



Serija THETIS

SAE 0W-16 SN PLUS

Didelio efektyvumo sintetinė variklinė alyva lengviesiems automobiliams

Aukštos kokybės variklių alyva sukurta pagal naujausias technologijas, sumaišant su sintetinėmis bazinėmis alyvomis ir pasirinktais priedais. Ypač tinka šiuolaikiniams hibridiniams automobiliams ir netaršiams automobiliams (LEV).

Kai kuriems HONDA, TOYOTA ir LEXUS automobilių benziniams ir hibridiniams varikliams rekomenduojamos labai mažos klampos SAE 0W-16 alyvos.

Šis produktas specialiai sukurtas siekiant sumažinti ankstyvo silpno variklio paleidimo mažomis apsukomis (LSPI) riziką.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Veiksmingai naudoja kurą FEO.
- Veiksminga apsauga nuo nusidėvėjimo, ypač dažnai sustojant ir paleidžiant variklį.
- Sumažina ankstyvo variklio paleidimo, esant mažoms apsukoms (LSPI).
- Optimali šalto paleidimo būseną.
- Išskirtinis variklio švarumas.

Naudojimas

Šis produktas ypač rekomenduojamas šiuolaikiniams benziniams ir dyzeliniams varikliams, kuriems nurodyta naudoti klasės mažos klampos SAE 0W-20 skystį.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications / Performance level

API SP	ILSAC GF-6
API SN RC (Resource Conserving)	
API SN Plus	

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	41 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	7.4 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	170	ASTM D 2270
Viscosity at – 35°C (CCS)	4900 cP	ASTM D 5293
HTHS-viscosity	2.4 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	8.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Flash point C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	12 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08