



# Sērija THETIS

## 5W-30 MATRO L-3

**Sintētiska mazpelna motoreļļa vieglajām automašīnām.**

---

Augsti tehnoloģiska degvielu taupoša motoreļļa saskaņā ar jaunāko ACEA C3 specifikāciju, kas ir īpaši izstrādāta mūsdienīgu vieglo automašīnu benzīna un dīzeļdzinējiem.

Šī motoreļļa tiek izgatavota, izmantojot jaunākās piedevas ar zemu pelnu saturu, un tā atbilst VW-Longlife III specifikācijas prasībām 504 00 benzīna dzinējiem un 507 00 dīzeļdzinējiem, kā arī Mercedes-Benz un citu ražotāju specifikācijām.

Stingrāku transportlīdzekļu izmešu standartu ieviešana veicina jaunu dzinēju un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu attīstību, kā rezultātā ir nepieciešama jauna motoreļļu paaudze.

Lai izpildītu šos stingros noteikumus, mūsdienīgie dīzeļdzinēji ir aprīkoti ar dīzeļu kvēpu filtriem (DPF) un citām izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām. Motoreļļas sastāvdaļām nevajadzētu negatīvi ietekmēt šīs ierīces, tāpēc ir nepieciešams eļļošanas materiāls ar ievērojami samazinātu sulfātu pelnu, fosfora un sēra saturu (zems SAPS).

“Low SAPS” tehnoloģija uztur dzinēja un dīzeļu kvēpu filtra tīrību un ievērojami samazina cieto daļiņu emisijas.

### Raksturojumi un īpašības

- Mūsdienīga formula, īpaši izstrādāta izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām (dīzeļdzinēju kvēpu filtri (DPF) vai katalītiskie konvertori NOx uzglabāšanai).
- Jaunākā tehnoloģija ar zemu pelnu līmeni: ievērojams sulfātu pelnu, fosfora un sēra satura (zems SAPS) samazinājums un līdz ar to arī cieto daļiņu emisijas samazināšana.
- Uztur dzinēju un izmešu kontroles sistēmu tīru un ļauj ilgāk izmantot dīzeļu kvēpu filtrus (DPF).
- Garantēta augsta aizsardzība pret nodilumu, lieliska izturība pret oksidēšanos un optimāla stabilitāte attiecībā pret novirzēm.
- Optimāls stāvoklis pie aukstās iedarbināšanas un degvielas taupīšanas potenciāls.

### Lietošana

Šī sintētiskā motoreļļa, kurā tiek izmantota jaunākā mazpelna tehnoloģija ar LongLife III raksturu, ir ideāli piemērota VW grupas transportlīdzekļiem (Volkswagen, Audi, Skoda un Seat) ar MIE (pagarināts tehniskās apkalpošanas intervāls).

To iespējams izmantot gan benzīna, gan dīzeļdzinējos, ieskaitot dīzeļdzinējus ar degvielas izsmidzināšanu, dīzeļdzinēju kvēpu filtru (DPF) un LongLife Service, kā arī bez tiem, pat vecākas paaudzes automašīnās.

Eļļas maiņas intervāli ar LongLife servisu, ko iesaka VW (saite uz transportlīdzekļa datu nesēja: QG1), ir sekojoši:

Benzīna dzinēji: maks. 30 000 km/maks. 2 gadi

Dīzeļdzinēji: maks. 30 000/35 000/50 000 km (atkarībā no modeļa)/maks. 2 gadi

Šī motoreļļa atbilst arī Mercedes-Benz (MB 229.51) un citu tiešo oriģinālo iekārtu ražotāju prasībām saskaņā ar zemāk uzskaitītajām specifikācijām.

**Pirms lietošanas ievērojiet ražotāja specifikācijas un instrukcijas.**

