

UHPD ECO

SAE 5W-30 low SAPS

Alyvos skirtos krovinių automobilių su naudotų dujų neutralizavimo sistema arba be jos dyzeliniams varikliams.

Šiuolaikinė sintetinė didelio našumo variklių alyva su low SAPS technologija komercinių transporto priemonių sunkiai apkrautiems dyzeliniams varikliams.

Ši alyva buvo specialiai sukurta automobilių techninėms priežiūros intervalams pailginti ir degalams taupyti.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Low SAPS: gerokai sumažėjęs sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekis.
- Ypač tinka dyzelino suodžių dalelių filtrams (DPF) ir visoms išmetamųjų dujų valymo sistemoms.
- Mažesnė HTHS klampa.
- Didelis galios rezervas ir optimali variklio švara.
- Puiki apsauga nuo nusidėvėjimo ir korozijos.
- Labai didelis alyvos atsparumas senėjimui ir oksidacijai leidžia pailginti alyvos keitimo intervalus.
- Nedidelės degalų sąnaudos.

Naudojimas

Sintetinė variklių alyva skirta naudoti krovinių automobilių ir statybinės technikos sunkiai apkrautiems dyzeliniams varikliams su ilgesniais alyvos keitimo intervalais. Ypač tinka Mercedes-Benz sunkvežimiams su OM-470 ir OM-471-FE1.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications

MB 228.61

Typical Parameters

Control Method

Density at 15°C	0,855 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40°C	59.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100°C	9.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	154	ASTM D 2270
Viscosity at -30°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
TBN	10.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphate ash	0.95 Gew. %	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Notes

ADR / SDR : No dangerous cargo

VeVA-Code: 13 02 08