



ASTRIS DIESEL SYNTHECO

SAE 5W-30 - Полностью синтетическое

Высокоэффективное моторное масло последнего поколения с низким содержанием золы, особенно подходит для дизельных двигателей грузовых автомобилей EURO V и EURO VI

Новое полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелонагруженных грузовиков со специальной технологией присадок «Economic & Ecologic» и системой снижения трения.

Повышение стоимости дизельного топлива, введение новых норм EURO VI, а также в целом растущие законодательные требования в отношении сокращения выбросов приводят к увеличению спроса на масла для дизельных двигателей новейшего поколения.

По этой причине современные масла для дизельных двигателей должны гарантировать экономию топлива (Fuel Economy), а также повышенную защиту двигателя и все более сложные системы дополнительной обработки выхлопных газов (EGR, SCR и DPF).

По этой причине современные масла для дизельных двигателей должны гарантировать экономию топлива, а также повышенную защиту двигателя и все более сложные системы предварительной очистки выхлопных газов (EGR, SCR и DPF).

Характеристики и особенности

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА. С целью снижения расхода топлива и выбросов, рынок дизельных двигателей будет все больше и больше развиваться для техники, предназначенной для работы в тяжелых условиях, в направлении более низких классов вязкости.

«Лучшее в своем классе» с результатами снижения расхода топлива*: независимые испытания доказали, что использование этого моторного масла приводит к снижению расхода топлива в среднем примерно на 3,3%**.

ВЫХЛОПНЫЕ СВОЙСТВА ВЫБРОСОВ. Нормы EURO VI предусматривают, что вредные выбросы, такие как микрочастицы [PM] и оксид азота [NOx], установлены на «нулевой уровень выбросов».

Эти более жесткие нормы требуют внедрения новых грузопассажирских автомобилей, в которых используются все более сложные системы предварительной обработки выхлопных газов.

По сравнению со стандартными моторными маслами, с этим продуктом выбросы фосфора снижаются примерно на 60%, поэтому риск отравления каталитического нейтрализатора в системах SCR и DPF сводится к минимуму.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ. Современные двигатели работают с более высокими потоками циркуляции выхлопных газов, более совершенными турбокомпрессорами и альтернативными видами топлива (например, биодизелем), взаимодействие которых оказывает решающее влияние на долговечность моторного масла.

ACEA E6 + E9: НАИЛУЧШАЯ ЗАЩИТА. Качество масла ACEA E6 гарантирует высочайшее качество и защиту. При одновременном соблюдении требований ACEA E9 дополнительно повышаются уровни защиты от коррозии и износа, способность выдерживать сажу и предотвращение окислительного загустения.

Применение

Особенно рекомендуется для грузопассажирских автомобилей с современными системами предварительной обработки выхлопных газов.

Этот продукт, специально разработанный для дизельных двигателей EURO V и EURO VI, также может использоваться в более старых двигателях, с фильтром твердых частиц или без него, или с другими системами очистки выхлопных газов.

Это моторное масло также подходит для использования в газовых двигателях КПП грузовых автомобилей и автобусов (см. спецификации).

Перед использованием соблюдайте спецификации и инструкции производителя.

* протестировано в сравнении с обычным моторным маслом SAE 10W-40 в соответствии с OM501LA (Тест экономии топлива).

** протестировано на моторном масле SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS в соответствии с протоколом EPA SmartWay SAE J1321

ASTRIS DIESEL SYNTHECO

SAE 5W-30 - Fully Synthetic

Specifications / Performance level

ACEA E9, E7, E6	MACK-EO-O Premium-Plus, EO-N Premium-Plus,
API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN	MACK EO-M Premium-Plus
MB 228.51	DEUTZ DCQ IV-10 LA
MB 235.28	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a
MAN M 3677	CUMMINS CES 20081
MAN M 3477	JASO DH-2
MTU Typ 3.1	VOITH Oil Class B
VOLVO VDS-4, VDS-3	<u>CNG (compressed natural gas engines):</u>
SCANIA LDF-4	RENAULT TRUCK RGD
RENAULT VI RXD, RLD-3, RLD-2	MAN 3271-1
	VOLVO CNG

Technical data

	Unit	Method
Density at 15°C	0,856 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	69 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	11.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	165	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	3.5 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	< 1.0 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Pour point	- 48 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	11.5 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08