

ASTRIS DIESEL ECO POWER

SAE 5W-30 – low SAPS

Itin veiksminga mažo peleningumo variklių alyva ypač tinkama naujausios kartos krovinių automobilių EURO V ir EURO VI dyzeliniams varikliams.

Didelio našumo dyzelinių variklių alyvos skirtos dyzeliniams varikliams dirbti sunkiomis darbo sąlygomis, specialiai sukurta taip, kad atitiktų naujausius gamintojų, įskaitant Volvo VDS 4.5, API CK-4 ir kitus, reikalavimus.

Vis griežtesni išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo standartai ir bendros pastangos sumažinti eksploatacavimo išlaidas mažinant degalų sąnaudas skatina pažangiausių variklių alyvų paklausą.

Naujausių technologijų priedai, taip pat pasirinktos sintetinės bazinės alyvos suteikia šiam produktui labai aukštą kokybę, ilgesni alyvos keitimo intervalai, išlaikant pastovią ir patikimą apsaugą nuo nusidėvėjimo.

Puikios šio tepalo klampos ir trinties savybės užtikrina puikų degalų tausoimą ir sumažina teršalų išmetimą į aplinką.

Techniniai duomenys ir ypatybės:

- Šiuolaikinė formulė, pagrįsta naujausia priedų technologija ir sintetinėmis bazinėmis alyvomis.
- Low SAPS: gerokai sumažėjęs sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekis.
- Tinka naudoti visose išankstinio išmetamųjų dujų pirminio valymo sistemose.
- Optimali apsauga nuo nusidėvėjimo ir atsparumas oksidacijai, net esant ilgesniam alyvos keitimo intervalui.
- Optimali stūmoklio ir variklio švara: apsaugo nuo nuosėdų susidarymo.
- Sumažina degalų sąnaudas, taigi ir teršalų išmetimą.

Naudojimas

Nauja sintetinė variklių alyva skirta sunkiai apkrautiems dyzeliniams varikliams su šiuolaikinėmis išmetamųjų dujų pirminio valymo sistemomis. Produktas atitinka naujausių krovinių automobilių MB, Volvo ir kitų originalių įrenginių gamintojų varikliams keliamus, taip pat API CK-4 reikalavimus.

Ši alyva taip pat viršija API SN reikalavimus benzininiams varikliams ir mišrių automobilių parkų varikliams keliamus reikalavimus.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications

ACEA E6, E7, E9
API CK-4, CJ-4 / SN
MB 228.51, MB 228.31
MAN M3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a
MACK EO-S-4.5
DEUTZ DQC IV-10 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222

Performance level

CNG (compressed natural gas) engines:
RENAULT TRUCK RGD
MAN M3271-1
VOLVO CNG

ASTRIS DIESEL ECO POWER

SAE 5W-30 low SAPS

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0.857 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	71.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	165	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5950 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	3.6 cP	ASTM D 5293
TBN	10.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	0.9 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	225 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	12.0 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08