



ASTRIS DPF PLUS C1

SAE 5W-30 low SAPS

Sintetinė ekonomiška variklinė alyva automobiliams su išmetamųjų dujų valymo sistema ir be jos

Didelio efektyvumo degalus taupanti nepeleninga variklių (low SAPS) variklių alyva, sukurta šiuolaikinių lengvųjų automobilių benzininiams ir dyzeliniams varikliams, ypač tinka dyzeliniams varikliams su suodžių filtru.

Ši alyva priskiriama ACEA C1 kategorijai, kuri reikalauja dar labiau sumažinti pelenų, fosforo ir sieros kiekį nei C2 ir C3 kategorijoms.

Įvedus EURO 4 standartą ir po vėlesnių lengvųjų automobilių varikliams skirtų naudotų dujų standartų redakcijų, buvo sukurti nauji varikliai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kurioms taip pat reikėjo sukurti naujos kartos variklių alyvas. Siekiant atitikti šiuos naudotų dujų standartų reikalavimus, varikliuose yra numatyti dyzeliniai suodžių dalelių filtrai (DPF).

Šios išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos turi patikimai atlikti savo funkciją labai ilgą naudojimo laikotarpį, o variklių alyvos sudedamosios dalys neturi būti neigiamai paveiktos ar neveiksmingos.

Šiems reikalavimams patenkinti, buvo sukurtos naujos variklių alyvos, turinčios mažesnę sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekį (low SAPS).

Mažo peleningumo technologija palaiko variklio ir dyzelino suodžių dalelių filtro švarą bei gerokai sumažina kietųjų dalelių išmetimą.

Pagal ACEA C1 reikalavimus, variklių alyvose turi būti ne daugiau kaip 0,5 % sulfato pelenų, 0,5 % fosforo ir 0,2 % sieros.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Labai sumažinus pelenų kiekį, suodžių filtras išlieka švarus.
- Mažas fosforo ir sieros kiekis prailgina benzininių variklių katalizinių konverterių eksploatacijos laiką.
- Geriausia apsauga nuo nusidėvėjimo ir išskirtinis atsparumas oksidacijai.
- Specialūs klampos indekso gerinimo priedai suteikia šiai variklių alyvai išskirtinį stabilumą šlyčiai.
- Itin klampi variklio alyva, turinti mažą HTHS klampą ir mažą trintį, sumažina degalų sąnaudas ir išmetamų CO₂ kiekį.

Naudojimas

Degalus taupanti variklių alyva, pagaminta pagal naujausią low SAPS technologiją.

Ypač tinka dyzeliniams varikliams su suodžių filtrais arba be jų, taip pat šiuolaikinių lengvųjų automobilių benzininiams varikliams.

Šios kokybės variklių alyvą galima naudoti tik tuomet, jei laikomasi ACEA C1, A5 / B5 arba A1 / B1 specifikacijų, pavyzdžiui, daugeliui Mazda variklių.

Šios variklių alyvos negalima naudoti visuose varikliuose.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.



ASTRIS DPF PLUS C1

SAE 5W-30 low SAPS

Specifications / Performance level

ACEA 2016: C1
ACEA 2007: A5/B5
JASO DL-1

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	53 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	9,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	169	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	4500 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	2,95 mgKOH/g	CEC-L-36-A-97
TBN	5,9 % mass	ASTM D 2896
Sulphated ash	max 0,5 °C	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	218 °C	ASTM D 92
Pour point	-36	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	12 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08