# Серия THETIS
# 5W-30 FD-13

**Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей**

Современная разработка двигателей направлена на повышение эффективности двигателя и, таким образом, снижение расхода топлива и выбросов отработанных газов: эти цели могут быть достигнуты только за счет использования специальных смазочных материалов, идеально адаптированных к этим типам двигателей.

Это моторное масло, созданное на основе современной технологии синтеза, подходит для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей последнего поколения.

Это низковязкая смазка с пониженными значениями HTHS и ярко выраженными топливосберегающими свойствами, который соответствует строгим требованиям спецификаций FORD WSS M2C-913-C и 913-D.

**Характеристики и особенности**

- Идеально подходит для снижения расхода топлива и выбросов современных приводных устройств.
- Бескомпромиссная защита от износа при любых условиях эксплуатации.
- Пониженная вязкость HTHS и низкие значения трения.
- Высочайшая температурная стабильность и отличные низкотемпературные свойства.
- Улучшенная чистота двигателя благодаря отличным очищающим и диспергирующим свойствам.
- Специально разработано для нейтрализации соединений серы и отложений из-за использования дизельного топлива и биотоплива.

**Использование**

Энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для использования в новейших бензиновых и дизельных двигателях, производимых Ford, где требуются FORD M2C-913-D, M2C-913-C и более ранние спецификации.

Это моторное масло также подходит для использования в бензиновых и дизельных двигателях, для которых предписаны спецификации ACEA A5/B5.

Это низковязкое моторное масло поэтому его нельзя использовать во всех двигателях.

**Соблюдайте спецификации и инструкции производителя перед использованием**

# THETIS
# 5W-30 FD-13

**Specifications / Performance level**

| | |
|---|---|
| ACEA A5/B5 | FORD WSS-M2C913-D |
| ACEA A1/B1-2012 | FORD WSS-M2C913-C, 913-B, 913-A |
| | FORD WSS-M2C912-A |
| | Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003 |
| | RENAULT RN 0700 |

| **Technical data** | | Unit | Method |
|---|---|---|---|
| Density at 15°C | 0,854 | g/cm$^3$ | ASTM D 1298 |
| Viscosity at 40 °C | 55 | mm$^2$/s | ASTM D 445 |
| Viscosity at 100 °C | 9,7 | mm$^2$/s | ASTM D 445 |
| Viscosity index | 164 | | ASTM D 2270 |
| Viscosity at – 30°C (CCS) | 4500 | cP | ASTM D 5293 |
| HTHS Viscosity at 150°C | 3,05 | mPa s | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 11,2 | mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphated ash | 1,22 | % mass | ASTM D 874 |
| Flash point C.O.C. | 228 | °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -39 | °C | ASTM D 97 |
| NOACK evaporation loss | 11,5 | % mass | CEC-L-40-A-93 |

**Health, safety and environment**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ADR / SDR : | Not dangerous | EU Waste List Code : | 13 02 08 |