



THETIS Matro Special SAE 5W-30

Sintetinė variklinė alyva, skirta transporto priemonėms su išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema ir be jos

Aukštųjų technologijų degalus taupanti variklinė alyva, pagaminta pagal patvirtintą priedų technologiją, tinkama naudoti šiuolaikiniuose lengvuosiuose automobiliuose su benziniais ir dyzeliniais varikliais, ypač tinkama dyzeliniams varikliams su VW grupės dyzelinių variklių kietųjų dalelių filtrais.

Šis gaminys patikimai apsaugo variklį ir dėl mažo pelenų kiekio technologijos užtikrina geresnį variklio ir kietųjų dalelių filtro švarumą bei gerokai sumažina kietųjų dalelių emisiją.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Atitinka aukštus naujausių technologijų „ACEA C3“ ir „API SN“ reikalavimus.
- Švaresnis TDI stūmoklis.
- Mažai pelenų turinti technologija, specialiai sukurta išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemoms.
- Labai gerai apsaugo nuo dilimo ir patikimai sutepa bet kokiomis eksploataavimo sąlygomis.
- Geresnės šalto variklio paleidimo savybės ir degalų taupymas

Naudojimas

Ši sintetinė variklinė alyva su technologija „low SAPS“ tinka naudoti daugelyje pirmaujančių markių automobilių benzininių ir dyzelinių variklių su kietųjų dalelių filtrais arba be jų, kur numatoma naudoti ACEA C3 arba API SN variklinė alyva.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications

ACEA C3
API SN

Recommendations and Performance

VW 504 00 / 507 00
MB 229.51
BMW LL-04 (up to models 06.2019)
PORSCHE C30

Technical data

Technical data		Method
Density at 15°C	0,855 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	66.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	11.7 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	173	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5'950 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	>3,5 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.9 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	0,77 Gew. %	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08