



ASTRIS

Жидкость для бесступенчатых трансмиссий

Синтетическая жидкость для бесступенчатой трансмиссии – с многофункциональной технологией

Синтетическая жидкость для бесступенчатой трансмиссии, разработанная на основе тщательно отобранного базового масла и новейшей технологии присадок с использованием новейшей многофункциональной технологии.

Для уникальной работоспособности, необходимой для современных бесступенчатых трансмиссий, требуется смазка, которая по сравнению с другими трансмиссионными маслами (ATF, DCT) обладает еще лучшими характеристиками, особенно в отношении защиты от трения металлических поверхностей между ремнем/цепью и шкивом, устойчивостью к сдвигу, антипенными характеристиками и долговечностью гашения вибрации.

Продукт обеспечивает идеальные рабочие характеристики и смазку и подходит для использования в бесступенчатых трансмиссиях с тяговой цепью, а также в бесступенчатых трансмиссиях с толкающим ремнем.

Благодаря уникальной и запатентованной многофункциональной технологии, этот один продукт можно приводить в действие большое количество автомобилей разных производителей.

Характеристики и особенности

- Многофункциональная технология с чрезвычайно широкой областью применения.
- Очень хорошие свойства при низких температурах
- Очень хорошая устойчивость к сдвигу.
- Отличные антипенные свойства
- Превосходная работоспособность при мокром сцеплении
- Улучшенное гашение вибрации.
- Предотвращает шум, вибрации и неровности.

Использование

Жидкость для бесступенчатой трансмиссии с уникальной многофункциональной технологией для использования в бесступенчатых трансмиссиях с тяговой цепью, а также в бесступенчатых трансмиссиях с толкающим ремнем с широким диапазоном применения в легковых автомобилях нескольких производителей.

Не подходит для использования в обычных автоматических трансмиссиях или трансмиссиях с двойным сцеплением.

Соблюдайте спецификации и инструкции производителя перед использованием.

Specifications / Performance level

Audi/VW TL 52180; G 052 180, G 052 516	Mercedes Benz CVT28 / MB 236.20
BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL 799A)	Mini Cooper EZL 799 / ZF CVT V1
Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE*	Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4*
Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4, Mopar CVT 4	Nissan NS-1, NS-2, NS-3*
Ford CVT30, CVT23 / Mercon C	Subaru e-CVTF, i-CVTF, Lineartronic CVTF, CV-30, K0425Y0710, K0425Y0711
GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2*	Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVTF Green 1 CVTF Green 2*
Honda HMMF, HCF-2	Toyota/Lexus TC, FE*
Hyundai / Kia SP-CVT 1	VW TL 52180; G 052 180, G 052 516

* low viscosity CVT Fluids – suitable for use

**astris**

technical data sheet - product

A365

ASTRIS CVT Fluid

Technical data	Unit	Method
Colour	Yellow Brown	
Density at 15°C	0,853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	34 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	7,2 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	182	ASTM D 2270
Brookfield viscosity at -40°C	10'000 cP	ASTM D 2983
Flash point C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08