



THETIS LA-C3 SAE 5W-40

Sintētiskā motoreļļa automašīnām ar izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmu vai bez tās

Motoreļļa nepārtrauktām darbām, kuras pamatā ir oficiāli apstiprināta piedevu tehnoloģija, kas piemērota lietošanai modernās vieglajās automašīnās ar benzīna un dīzeļdzinējiem, īpaši piemērota dīzeļdzinējiem ar daļiņu filtriem. Šis produkts nodrošina izcilu dzinēja aizsardzību un, pateicoties zema pelnu līmeņa tehnoloģijai, nodrošina uzlabotu dzinēja sistēmu un daļiņu filtra tīrību, kā arī ievērojamu daļiņu emisiju samazinājumu.

Raksturojumi un īpašības

- Atbilst jaunākās ACEA C3 un API SN klases augstajām prasībām.
- Uzlabota TDI virzuļa tīrība.
- Zema pelnu līmeņa tehnoloģija, kas īpaši izstrādāta izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmām.
- Ļoti laba aizsardzība pret nodilumu un uzticama eļļošana jebkuros ekspluatācijas apstākļos.

Lietošana

Šī "low SAPS" tehnoloģijas sintētiskā motoreļļa ir piemērota lietošanai plašā vadošo transportlīdzekļu : benzīna un dīzeļdzinēju klāstā ar dīzeļa daļiņu filtru vai bez tā, kur ir paredzēta ACEA C3 vai API SN lietošana.

Pirms lietošanas ievērojiet ražotāja specifikācijas un norādījumus.

Specifications

ACEA C3
API SN

Recommendations

MB 229.51
BMW LL-04 (up to models 06.2019)
VW 502 00 (obsolete), 505 00, 505 01
FORD WSS-M2C917-A
GM dexos 2
PORSCHE A40

Technical data

Method

Density at 15°C	0,856 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	80 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	13.6 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	174	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	>3,5 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7,2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	<0.8 Gew. %	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08