



# Серия THETIS

## 5W-30 MATRO L-3

**Синтетическое малозольное моторное масло для легковых автомобилей.**

---

Высокотехнологичное топливосберегающее моторное масло в соответствии с новейшей спецификацией ACEA C3, специально разработанное для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

Это моторное масло производится с использованием новейших малозольных присадок и соответствует требованиям спецификации VW-Longlife III 504 00 для бензиновых двигателей и 507 00 для дизельных двигателей, а также спецификациям Mercedes-Benz и других производителей.

Введение более жестких нормативов выбросов для транспортных средств ведет к разработке новых двигателей и систем очистки отработавших газов, в результате чего необходимо новое поколение моторных масел.

Чтобы соответствовать этим строгим нормативам, современные дизельные двигатели оснащаются дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и другими системами очистки отработавших газов. Компоненты моторного масла не должны оказывать негативного воздействия на эти устройства, поэтому требуются смазочные материалы со значительно пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS).

Малозольная технология поддерживает чистоту двигателя и дизельного сажевого фильтра и обеспечивает значительное сокращение выбросов твердых частиц.

### **Характеристики и особенности**

- Современная формула, специально разработанная для систем очистки отработавших газов (дизельные сажевые фильтры (DPF) или каталитические конвертеры для хранения NOx).
- Новейшая малозольная технология: значительное снижение содержания сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS) и, следовательно, снижение выбросов твердых частиц.
- Поддерживает двигатель и систему контроля выбросов в чистоте и позволяет дольше использовать дизельные сажевые фильтры (DPF).
- Гарантируется высокая защита от износа, превосходная стойкость к окислению и оптимальная стабильность к сдвигу.
- Улучшенные характеристики при холодном запуске и потенциал экономии топлива.

### **Применение**

Это синтетическое моторное масло, использующее новейшую малозольную технологию с характером LongLife III, идеально подходит для автомобилей VW Group (Volkswagen, Audi, Skoda и Seat) с MIE (продление интервалов технического обслуживания). Его можно использовать как в бензиновых, так и в дизельных двигателях, включая двигатели с впрыском топлива, с дизельным сажевым фильтром (DPF) и LongLife Service или без них, даже в автомобилях более старых поколений.

Интервалы замены масла с LongLife Service, рекомендованные VW (ссылка на носителе данных транспортного средства: QG1), следующие:

Бензиновые двигатели: макс. 30 000 км / макс. 2 года

Дизельные двигатели: макс. 30 000/35 000/50 000 км (в зависимости от модели) / макс. 2 года

Это моторное масло также соответствует требованиям Mercedes-Benz (MB 229.51) и других непосредственных производителей оборудования в соответствии со спецификациями, перечисленными ниже.

**Соблюдайте спецификации и инструкции производителя перед использованием.**

# Серия THETIS

## 5W-30 MATRO L-3

### Specifications / Performance level

ACEA C3	VW 504 00, 507 00
ACEA A3/B4-2007	MB 229.51
API SN	BMW LL-04 (up to models 06.2019) Porsche C30 FIAT 9.55535 S3 – performance level CHRYSLER MS 11106– performance level

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,854 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	70 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	12 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity index	169	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	> 3,5 mPa s	CEC-L-36-A-97
TBN	6.6 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	0,68 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	236 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	10.0 % mass	CEC-L-40-A-93

### Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous	EU Waste List Code :	13 02 08
---------------------------	----------------------	----------