

ASTRIS

SAE 10W-40 LDX Plus

Pusiau sintetinė, didelio efektyvumo dyzelio ir benzino variklių alyva komerciniams ir lengviesiems automobiliams.

Itin veiksminga variklių alyva, specialiai sukurta specifikacijos API CI-4 griežtiems reikalavimams tenkinti, ypač sunkiomis sąlygomis dirbantiems dyzeliniams varikliams, kuriuose įrengtos naudotų dujų recirkuliacijos sistemos.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Tepimo alyva pagaminta iš sintetinių bazinių alyvų ir pažangiausių priedų.
- Mažas pelenų kiekis sumažina teršalus dėl mažesnio kietųjų dalelių išmetimo.
- Puikus valymo ir sklaidos efektas, lyginant su kitomis panašiomis tepalinėmis alyvomis, užtikrina geresnę stūmoklių švarą, apsaugo nuo cilindrų sienų poliravimo, nuosėdų turbokompresoriuje ir suodžių susidarymo, užtikrindamas optimalią variklio švarą net ir esant ilgesniam tepalų keitimo intervalui.
- Geresnė apsauga nuo nusidėvėjimo, puikus klampumo stabilumas ir atsparumas oksidacijai, pasižymi ne tik stipriu rūgščių medžiagų neutralizavimu, bet ir papildomomis specifinėmis šios variklio alyvos savybėmis..

Naudojimas

LDX Plus 10W-40 alyva ypač patariama naudoti krovininių automobilių ir autobusų sunkiomis sąlygomis dirbančiuose EURO I, II, III ir IV dyzeliniuose varikliuose su turbokompresoriumi ar be jo.

Naudojant šią alyvą pailgėja alyvos keitimo intervalai (pagal gamintojo specifikacijas), dėl savo pasirinktos sudėties tinka naudoti dyzeliniuose varikliuose, kuriems reikalinga šių specifikacijų API CI-4, CH-4, CG-4, CF -4 variklių alyva.

Patariama naudoti lengvųjų ir mažos kėlimo galios krovininių automobilių benzininiams ir dyzeliniams varikliams su turbokompresoriumi ar be jo.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications / Performance level

ACEA E7, A3/B3, A3/B4	SCANIA EURO 4
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL	(oil drain intervals according to ACEA E7)
GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
MB 228.3	DEUTZ DQC III-10
MB 229.1	DETROIT DIESEL 93K215
MAN M 3275, MAN M 271	RENAULT VI RLD, RLD-2
VOLVO VDS-3, VDS-2	MTU Typ 2
	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	VW 500 00, 501 01, 505 00 level (1997)
	ZF TE-ML 03A, 04C, 07C

ASTRIS LDX Plus

SAE 10W-40 LDX Plus

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	95 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	14,0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	150	ASTM D 2270
Viscosity at – 20°C (CCS)	3200 cP	ASTM D 5293
Viscosity at – 25°C (CCS)	6800 cP	ASTM D 5293
TBN	10,5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	1,37 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	234 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	11,0 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08