



ASTRIS ADC-GLOBAL

SAE 10W-40 - low SAPS

Sintetinė didelio našumo dyzelinių variklių alyva su sumažintu pelenų kiekiu, skirta EURO IV, EURO V ir EURO VI didelės galios dyzeliniams varikliams, su išmetamųjų dujų valymo sistema ir be jos

Priėmus naujus dyzeliniams varikliams taikomus taršos įstatymus, buvo sukurti nauji varikliai ir išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos, todėl reikėjo sukurti bei naujos kartos variklines alyvas.

Laikantis naujausių ir vis griežtėjančių Europos teisės aktų dėl išmetamųjų teršalų kiekio, reikia naudoti papildomas išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistemas. Dėl to atsiranda naujų variklinių alyvų technologijų, pasižyminčių ypatingai geromis eksploatacinėmis savybėmis ir turinčių labai mažą sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekį (mažas SAPS), poreikis.

Todėl siekiama naudoti tokias variklių alyvas, kurios neturi jokio neigiamo poveikio papildomo apdorojimo sistemoms arba turi tik nereikšmingą neigiamą poveikį. Šios sistemos turi patikimai ir itin veiksmingai veikti labai ilgą naudojimo laikotarpį bei neturi būti veikiamos variklio alyvos sudėtinių dalių. Ši nauja variklių alyva buvo sukurta taip, kad atitiktų šiuos reikalavimus, naudojant naujos technologijos priedų sudėtines dalis ir atrinktas sintetines bazines alyvas.

Labai aukšta kokybė leidžia gerokai pailginti alyvos keitimo intervalus ir taupyti degalus

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Šiuolaikinė formulė, pagrįsta naujausia priedų technologija ir sintetinėmis bazinėmis alyvomis.
- **Low SAPS:** gerokai sumažėjęs sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekis..
- Ypač tinka visoms išmetamųjų dujų valymo sistemoms:
 - Dyzelino kietųjų dalelių ir oksidacijos filtras
 - SCR = selektyvusis katalizinis redukavimas
 - LNT = NOx gaudyklės katalizatorius
 - LNC = skysto NOx konverteris
 - EGR = išmetamųjų dujų recirkuliacija
- Puiki šio produkto kokybė užtikrina optimalią variklio švarą, didelį atsparumą nusidėvėjimui ir oksidacijai bei itin ilgus alyvos keitimo intervalus.
- Priedas, pasižymintis aukštu klampos indeksu ir šlyties stabilumu, užtikrina, kad nustatytos klampos vertės išliktų visą ilgesnį tepalo naudojimo laiką.
- Mažina degalų sąnaudas ir išmetamųjų teršalų kiekį.

Naudojimas

Nauja sintetinė sunkiųjų dyzelinių variklių alyva, specialiai rekomenduojama sunkvežimiams, kuriuose įrengtos išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos.

Ši variklių alyva buvo sukurta naujausiems EURO V ir EURO VI dyzeliniams varikliams. Dėl savo eksploatacinių savybių ją galima naudoti ir senesniuose varikliuose su kietųjų dalelių filtrais ar kitomis papildomo apdorojimo sistemomis arba be jų.

Šią variklių alyvą taip pat galima naudoti komercinių transporto priemonių ir autobusų, naudojančių suspaustas gamtines dujas (SGD), varikliuose (žr. gamintojo specifikacijas). Neskirta naudoti benzininiuose varikliuose.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.



ASTRIS ADC-GLOBAL

SAE 10W-40 - low SAPS

Specifications / Performance level

ACEA E6, E7, E9	RENAULT RLD-3, RXD
API CK-4, CJ-4	MACK EO-O Premium Plus
JASO DH-2	MTU Typ 3.1
MB 228.51, 228.31	DEUTZ DQC IV-10 LA
MAN M 3477, M 3271-1	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
SCANIA LA (low Ash)	CUMMINS CES 20081
VOLVO VDS-4, VDS-3	IVECO 18-1804 TLS E9 / 18-1809 NGI 1, NGI 2
	Detroit Diesel Power Guard 93K218, K222

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0.860 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40°C	95 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100°C	14.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	157	ASTM D 2270
Viscosity at -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	9.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	max.1.0 Weight %	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08