



# ASTRIS

## SAE 10W-40 LA - MD

**Sintetinė didelio našumo dyzelinių variklių alyva su sumažintu pelenų kiekiu, skirta EURO IV, EURO V ir EURO VI didelės galios dyzeliniams varikliams, su išmetamųjų dujų valymo sistema ir be jos**

Didelio našumo variklių alyva su technologija „low SAPS“, specialiai sukurta laikantis griežtų API CJ-4 specifikacijos reikalavimų.

API CJ-4 reikalavimus atitinkančios variklinės alyvos buvo pradėtos naudoti didelės apkrovos, mažai taršių dyzelinių variklių tepimui (pagal JAV EPA 2007 m. išmetamųjų teršalų standartus), todėl jos tinkamos naudoti EURO IV, EURO V ir EURO VI dyzeliniuose varikliuose.

Šį produktą ypač rekomenduojama naudoti sunkiasvoriuose dyzeliniuose varikliuose su išmetamųjų dujų valymo sistemomis, pavyzdžiui, dyzelinių dalelių filtrais (DPF), dyzeliniais oksidaciniais katalizatoriais (DOCC) ir išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) sistemomis.

### Techniniai duomenys ir ypatybės

- **Low SAPS:** gerokai sumažėjęs sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekis..
- Ypač tinka dyzelino suodžių dalelių filtrais (DPF) ir visoms išmetamųjų dujų valymo sistemoms.
- Geresnė suodžių kontrolė mažina alyvos tirštėjimą ir apsaugo nuo susidėvėjimo.
- Labai didelis alyvos atsparumas senėjimui ir oksidavimuisi leidžia pailginti alyvos keitimo intervalus.
- Apsaugo nuo nusidėvėjimo ir korozijos.
- Itin švarus stūmoklis.
- Nedidelės alyvos sąnaudos.

### Naudojimas

Sintetinė variklių alyva, skirta didelių apkrovų dyzeliniams varikliams, kuriuose alyva keičiama ilgesniais intervalais, komerciniams automobiliams ir statybinei įrangai. Ypač rekomenduojama naudoti varikliuose su išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemomis.

Skirta naudoti EURO IV, EURO V ir EURO VI varikliuose, taip pat senesniuose dyzeliniuose varikliuose su kietųjų dalelių filtrais ir be jų.

Ši alyva taip pat atitinka API SN specifikaciją; ją galima naudoti ir benzininiuose varikliuose.

Ši variklių alyva atitinka griežtą CATERPILLAR ECF-3 specifikaciją

ir skirta „Caterpillar“ varikliams nuo 2007 m. modelio su kietųjų dalelių filtru arba kitomis išmetamųjų dujų valymo sistemomis. Ji taip pat tinka ankstesniems „Caterpillar“ varikliams.

**Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.**



# ASTRIS

## SAE 10W-40 LA - MD

### Specifications / Performance level

---

ACEA E9	MB 228.31
ACEA 2007: E7	MAN M 3575
API CJ-4	MTU Typ 2.1
(Exceeds CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)	RENAULT VI RLD-3
API SN, SM and previous specifications	VOLVO VDS-4, VDS-3
	DEUTZ DQC III-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	CUMMINS CES 20081
	MACK EO-O Premium Plus
	Detroit Diesel Power Guard 93K218

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,864 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052
Viscosity at 40°C	98,5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity at 100°C	14,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity index	152	ASTM D 2270
Viscosity at -25°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
TBN	8,5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	1,0 Weight %	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

### Health, safety and environment

---

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08