



Serija OPIS

SAE 5W-50 – visiškai sintetinė (PAO)

Didelio efektyvumo sintetinė variklinė alyva

Itin efektyvus, visiškai sintetinis tepalas, pasižymintis ypatingu daugelio frakcijų pobūdžiu.

Ši aukštos kokybės variklių alyva atitinka šiuolaikinių variklių reikalavimus ir yra rekomenduojama lengvųjų ir lengvųjų komercinių transporto priemonių benzininiams ir dyzeliniams varikliams.

Ypač tinka esant didelėms šiluminėms ir mechaninėms apkrovoms.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Unikali polialfaolefinų (PAO) sudėtis.
- Labai geri rodikliai, paleidžiant šaltą variklį, leidžiantys greitai sutepti visą variklį ir dėl to sumažinti dėvėjimąsi, paleidžiant šaltą variklį.
- Patikima apsauga nuo nusidėvėjimo ir optimalus sutepimas bet kokiose situacijose net esant sunkioms eksploatacijos sąlygoms.
- Maži garavimo nuostoliai ir didžiausias atsparumas oksidacijai.
- Išskirtinis variklio švarumas.

Naudojimas

Visiškai sintetinė didelio efektyvumo variklių alyva, skirta lengvųjų ir lengvųjų komercinių automobilių šiuolaikiškiems netaršiams benzininiams ir dyzeliniams varikliams. Ši alyva puikiai tinka tiek ekstremalioms važiavimo sąlygoms, tiek įprastam naudojimui. Rekomenduojama varikliams su turbokompresoriais arba kelių vožtuvų technologija, arba be jos, taip pat dyzeliniams varikliams su tiesioginiu degalų įpurškimu arba be jo.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications

Performance level:

ACEA A3/B3, A3/B4
API SN / CF

VW 502 00, 505 00
MB 229.5
Porsche A40

Technical data

Unit

Method

Density at 15°C	0,846 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	110 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	17,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	180	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5'500 cP	ASTM D 5293
TBN	11.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	1.2 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	8,5 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08