

ASTRIS

SAE 15W-40 LDX

Didelio efektyvumo dyzelio ir benzino variklių alyva komerciniams ir lengviesiems automobiliams.

Itin veiksminga variklių alyva, specialiai sukurta API CI- 4 specifikacijos reikalavimams tenkinti, ypač sunkiomis sąlygomis veikiantiems dyzeliniams varikliams, kuriuose įrengtos naudotų dujų recirkuliacijos sistemos (EGR), siekiant sumažinti azoto oksido (NOx) išmetimą.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Dėl naudotų dujų recirkuliacijos variklio alyvoje susidaro daugiau suodžių. Nekontrijuojant poveikio, suodžiai gali sudaryti nuosėdas ir taip sugadinti variklį. Puikios variklių alyvos SAE 15W-40 LDX sklaidos savybės sumažina šį reiškinį.
- Dėl puikių apsaugos nuo nusidėvėjimo savybių, naudojant šį skystį variklis apsaugomas nuo mechaninių pažeidimų, kuriuos gali sukelti padidėjęs suodžių kiekis.
- Naudojant naudotų dujų recirkuliacijos sistemas, padidėja rūgščių sudedamųjų dalių koncentracija variklio alyvoje (kondensatas), šį reiškinį kontroliuoja stiprus šio produkto neutralizuojantis poveikis.
- Mažas pelenų kiekis (1,16 %), stabilus klampumas ir išskirtinis atsparumas oksidacijai net ypatingomis eksploataavimo sąlygomis – tai kitos ypatingos SAE 15W-40 LDX alyvos savybės.

Naudojimas

SAE 15W-40 LDX alyva ypač patariama naudoti krovinių automobilių ir autobusų sunkiomis sąlygomis dirbančiuose EURO I, II, III ir IV dyzeliniuose varikliuose su turbokompresoriumi ar be jo.

Dėl parinktos sudėties šis produktas yra tinkamas naudoti dyzeliniuose varikliuose, kuriems reikalinga šių specifikacijų API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 variklių alyva.

Taip pat patariama naudoti lengvųjų ir lengvųjų krovinių automobilių benziniams ir dyzeliniams varikliams su turbokompresoriumi ar be jo.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis

Specifications / Performance level

ACEA E7	DEUTZ DQC III-10
ACEA 2012: A3/B4	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
MB 228.3	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MB 229.1	MACK EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275, MAN M 271	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VOLVO VDS-3, VDS-2	VW 501 01, 505 00 level (1997)
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	ZF TE-ML 03A, 04C, 07C
RENAULT VI RLD, RLD-2	

ASTRIS

SAE 15W-40 LDX

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,884 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	106 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	14,3 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	138	ASTM D 2270
Viscosity at – 20°C (CCS)	6640 cP	ASTM D 5293
TBN	9,4 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	1,16 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08