

LDX Plus

SAE 10W-40

Pussintētiska motoreļļa smagi noslogotiem komerciālo un vieglo automašīnu dīzeļdegvielas un benzīna dzinējiem

Augstas efektivitātes motoreļļa, īpaši izstrādāta, lai atbilstu specifikācijas API CI-4 stingrajām prasībām, īpaši piemērota dīzeļdzinējiem, kas paredzēti izmantošanai smagos apstākļos, aprīkoti ar izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmu.

Jaunās paaudzes augstas veiktspējas, zemas berzes motoreļļa, kas īpaši izstrādāta, lai atbilstu jaunās API CI-4 specifikācijas stingrām prasībām, īpaši piemērota kravas automašīnu dīzeļdzinējiem ar izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmu.

Raksturojumi un īpašības

- Izgatavota no sintētiskiem komponentiem un vismodernākajām piedevām.
- Zems pelnu saturs samazina piesārņojošo vielu apjomu pateicoties mazākam cieto daļiņu izmešu apjomam.
- Lielisks tīrošs un disperģējošs efekts salīdzinājumā ar citām analogiskām eļļām, garantē virzuļu uzlabotu tīrību, novērš cilindra sienīņu pulēšanu, nosēdumu un piedeguma veidošanos turbokompresorā, tā nodrošinot optimālu dzinēja tīrību pat pie palielinātiem eļļas maiņas starplaikiem.
- Uzlabota aizsardzība pret nodilumu, lieliska viskozitātes stabilitāte un noturība pret oksidēšanos, kopā ar spēcīgu skābo vielu neitralizēšanas iedarbību, ir šīs motoreļļas papildus specifiskās īpašības.

Lietošana

LDX Plus 10W-40 ir īpaši ieteicama lietošanai lieljaudas EURO I, II, III un IV dīzeļdzinējos ar turbokompresoru vai bez tā, kravas automašīnām un autobusiem, kas darbojas vissmagākajos apstākļos.

Produkts ļauj pagarināt starplaikus starp eļļas maiņas reizēm (saskaņā ar ražotāja specifikācijām). Ideāli piemērota arī vieglo un kravas automašīnu benzīna un dīzeļdzinējiem, ar turbokompresoriem vai bez tiem.

Jāievēro ražotāja specifikācijas attiecībā uz lietošanu un eļļas maiņas intervāliem.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7
ACEA A3/B4
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL
GLOBAL DHD-1
MB 228.3
MB 229.1
MAN M 3275, MAN M 271
VOLVO VDS-3, VDS-2

SCANIA EURO 4
(Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
DEUTZ DQC III-18
DETROIT DIESEL 93K215
RENAULT VI RLD, RLD-2
MTU Typ 2
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
MACK EO-M PLUS, EO-N
ZF TE-ML 03A

LDX Plus SAE 10W-40**Typische Kennwerte****Prüfmethode**

Dichte bei 15°C	0,870	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	95	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150		ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11.5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.49	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOAK-Verdampfungsverlust	11.0	Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code : 13 02 08