

EGR/XD SAE 5W-30 VOLLSYNTH

Visiškai sintetinė didelio našumo UHPD antifrikcinė variklių alyva dyzeliniams varikliams

Visiškai sintetinė degalus taupanti UHPD variklių alyva sunkvežimių, autobusų ir transporto priemonių sunkiai apkrautiems varikliams, skirtiems statybos darbams bet kokiomis eksploataavimo sąlygomis. Tai aukščiausios klasės alyva, kuri, be kita ko, atitinka griežtus ApPI CI-4 standarto reikalavimus ir užtikrina ilgiausius gamintojų patvirtintus alyvos keitimo intervalus.

Techniniai duomenys ir ypatybės:

- Maža SAE 5W-30 klampa ir optimalus takumas šaltomis sąlygomis sumažina trintį visomis darbinėmis temperatūromis, taigi, ir degalų sąnaudas.
- Geros apsaugos nuo nusidėvėjimo savybės ir stiprus neutralizuojantis poveikis ésdinančioms medžiagoms, susidarantioms deginant degalus, užtikrina veiksmingą variklio apsaugą net ir kritinėmis jo eksploataavimo sąlygomis.
- Puikus valomasis ir sklaidos efektas užtikriną geresnę stūmoklio švarą, apsaugo nuo veidrodinių paviršių susidarymo cilindre ir nuosėdų susidarymo turbokompresoriuje, taip pat suodžių likučių. Tai užtikrina didesnę variklio švarą net esant labai ilgiems alyvos keitimo intervalams.
- Mažas alyvos sąnaudos užtikrina maži garavimo nuostoliai.
- Klamos ir temperatūros savybių gerintuvas, pasižymintis didžiausiu atsparumu šlyčiai, užtikrina klamos vertes tarp alyvos keitimo.

Naudojimas

HDDO dyzelinių variklių alyva skirta krovininių automobilių, autobusų ir transporto priemonių, dirbančių statybose, sunkiesiems dyzeliniams varikliams.

Užtikrina gerokai ilgesnius alyvos keitimo intervalus.

Tinka EURO V ir EURO IV varikliams be dyzelinio suodžių dalelių filtro, taip pat galima naudoti senesniems varikliams.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications

ACEA 2012: E4, E7	RENAULT Trucks RXD, RLD-2
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	MTU Type 3
MB 228.5	MACK EO-M PLUS, EO-N
MAN M 3277, M 3377	CATERPILLAR ECF-2, ECF 1-a
VOLVO VDS-3	DEUTZ DQC IV-10
	CUMMINS CES 20076/78
	GLOBAL DHD-1
	JASO DH-1

EGR/XD SAE 5W-30 VOLLSYNTH

Typical Parameters		Control Method
Density at 15°C	0,865 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40°C	70 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100°C	11,7 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	160	ASTM D 2270
Viscosity at -30°C (CCS)	6300 mPa.s	ASTM 5293
Viscosity HTHS at 150°C	3.6 mPa.s	CEC-L-36-A-97
TBN	12.5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulphate ash	1,3 Gew.%	ASTM D 874
Flash point (C.O.C.)	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK- evaporation losses	11.8 Gew.%	CEC L-40-A-93

Notes

ADR / SDR : No dangerous cargo

VeVA-Code : 13 02 08