



Serija THETIS

5W-30 MATRO L-3

Sintetinė variklinė alyva su sumažintu pelenų kiekiu.

Aukštųjų technologijų degalus taupanti variklių alyva pagal naujausią ACEA C3 specifikaciją, specialiai sukurta šiuolaikiniams lengvųjų automobilių benzininiams ir dyzeliniams varikliams.

Ši variklių alyva gaminama naudojant naujausius mažai pelenų turinčius priedus ir atitinka specifikacijų VW-Longlife III 504 00 benzininiams ir 507 00 dyzeliniams varikliams reikalavimus, taip pat Mercedes-Benz ir kitų gamintojų specifikacijas.

Įvedus griežtesnius išmetamųjų teršalų standartus transporto priemonėms, kuriami nauji varikliai ir išmetamųjų dujų valymo sistemos, tam reikia naujos kartos variklių alyvų.

Kad būtų laikomasi šių griežtų taisyklių, šiuolaikiniuose dyzeliniuose varikliuose yra dyzelino suodžių dalelių filtrai (DPF) ir kitos išmetamųjų dujų valymo sistemos. Variklių alyvos sudedamosios dalys neturėtų daryti neigiamą įtaką šiems įrenginiams, todėl reikalingi tepalai su gerokai mažesniais sulfatų pelenų, fosforo ir sieros kiekiais (low SAPS).

Mažo peleningumo technologija palaiko variklio ir dyzelino suodžių dalelių filtro švarą bei gerokai sumažina kietųjų dalelių išmetimą.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Šiuolaikinė formulė specialiai sukurta naudotų dujų valymo sistemoms (dyzelino suodžių dalelių filtrams (DPF) arba katalizinių konverterių NOx laikymui).
- Pažangiausia mažai pelenų turinti technologija: gerokai sumažina sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekį (low SAPS), todėl sumažėja kietųjų dalelių išmetimas.
- Palaiko švrią variklio ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą ir leidžia ilgiau naudoti dyzelino suodžių dalelių filtrus (DPF).
- Užtikrinama gera apsauga nuo nusidėvėjimo, puikus atsparumas oksidacijai ir optimalus šlyties stabilumas.
- Geresnės šalto variklio paleidimo savybės ir degalų taupymas.

Naudojimas

Ši sintetinė variklių alyva, naudojanti naujausią mažai pelenų turinčią LongLife III technologiją, puikiai tinka VW grupės automobiliams (Volkswagen, Audi, Skoda ir Seat) su MIE (techninės priežiūros intervalų pratęsimas). Ji gali būti naudojama tiek benzininiuose, tiek dyzeliniuose varikliuose, įskaitant variklius su degalų įpurškimo, dyzelino suodžių dalelių filtru (DPF) ir alyva LongLife Service arba be jų, net senesniuose automobiliuose.

Alyvos LongLife Service keitimo intervalai, rekomenduojami VW (nuoroda į duotosios transporto priemonės duomenų laikmeną: QG1), šie:

Benzininiams varikliams: ne daugiau kaip 30 000 km / ne ilgiau kaip 2 m.

Dyzelininiams varikliams: 30 000 / 35 000 / 50 000 km (atsižvelgiant į modelį) / ne ilgiau kaip 2 m.

Ši variklių alyva taip pat atitinka Mercedes-Benz (MB 229.51) ir kitų tiesioginės įrangos gamintojų reikalavimus pagal toliau išvardytas specifikacijas.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Серия THETIS

5W-30 MATRO L-3

Specifications / Performance level

ACEA C3	VW 504 00, 507 00
ACEA A3/B4-2007	MB 229.51
API SN	BMW LL-04 (up to models 06.2019) Porsche C30 FIAT 9.55535 S3 – performance level CHRYSLER MS 11106– performance level

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	70 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	12 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	169	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	> 3,5 mPa s	CEC-L-36-A-97
TBN	6.6 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	0,68 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	236 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	10.0 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous	EU Waste List Code :	13 02 08
---------------------------	----------------------	----------