

ASTRIS

SAE 15W-40 LDX

Высокоэффективное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей коммерческих и легковых автомобилей.

Высокоэффективное моторное масло, специально разработанное для удовлетворения требований спецификации API CI-4, особенно для дизельных двигателей, предназначенных для работы в тяжелых условиях, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) для снижения выбросов оксидов азота (NOx).

Характеристики и особенности

- Рециркуляция отработавших газов приводит к более высокому скоплению нагара в моторном масле. При неконтролируемом воздействии нагар может образовывать отложения и тем самым повредить двигатель. Превосходные диспергирующие свойства моторного масла SAE 15W-40 LDX уменьшают это явление.
- Благодаря отличным противоизносным свойствам использование этой жидкости предотвращает механические повреждения, которые могут быть вызваны повышенным количеством нагара.
- Использование систем рециркуляции отработавших газов приводит к более высокой концентрации кислотных компонентов в моторном масле (конденсации), это явление контролируется сильным нейтрализующим эффектом данного продукта.
- Низкое содержание золы (1,16%), стабильность вязкости и исключительная стойкость к окислению даже в экстремальных условиях эксплуатации - это другие особые свойства SAE 15W-40 LDX.

Использование

SAE 15W-40 LDX особенно рекомендуется для использования в дизельных двигателях EURO I, II, III и IV, предназначенных для работы в тяжелых условиях, с турбонагнетателем или без него, грузовиков и автобусов, работающих в тяжелых условиях.

Благодаря отобранному составу, данный продукт подходит для использования в дизельных двигателях, для которых требуется моторное масло со спецификациями API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4.

Также рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей легковых и легких грузовых автомобилей, с турбонагнетателем или без него.

Соблюдайте спецификации и инструкции производителя перед использованием.

Specifications / Performance level

ACEA E7	DEUTZ DQC III-10
ACEA 2012: A3/B4	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
MB 228.3	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MB 229.1	MACK EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275, MAN M 271	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VOLVO VDS-3, VDS-2	VW 501 01, 505 00 level (1997)
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	ZF TE-ML 03A, 04C, 07C
RENAULT VI RLD, RLD-2	

ASTRIS

SAE 15W-40 LDX

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,884 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	106 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	14,3 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	138	ASTM D 2270
Viscosity at – 20°C (CCS)	6640 cP	ASTM D 5293
TBN	9,4 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	1,16 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08