

Antifreeze 48

ANTIFRIZAS IR ŠALDYMO AGENTAS

„Antifreeze 48“ yra etilenglikolio pagrindu pagamintas antifrizas ir (arba) aušinimo skystis, kurio sudėtyje nėra nitritų, fosfatų ar aminių.

Pasirinkti inhibitoriai ir priedai veiksmingai apsaugo nuo korozijos visus metalus ir lydinius, naudojamus vidaus degimo variklių aušinimo grandinėse.

Techniniai duomenys

- Sudėtyje nėra nitritų, fosfatų ir aminių.
- Padidinta aliuminio apsauga nuo korozijos ir veiksminga plieno, vario, žalvario, alavo lydmetalių ir lydinių apsauga.
- Padidinta virimo temperatūra.
- Apsaugo nuo nuosėdų, kurios gali pabloginti šilumos perdavimą.
- Sudėtyje esantys inhibitoriai apsaugo nuo putojimo, kavitacijos ir perkaitimo.
- Labai geras suderinamumas su visomis standartinėmis aušinimo sistemos jungtimis.
- Didelis cheminis stabilumas kietame vandenyje.

Naudojimas

Antifrizas ir (arba) aušinimo skystis šiuolaikiniams aliumininiams ir įprastiniams vidaus degimo varikliams

Lengvuosiuose automobiliuose, komercinėse transporto priemonėse, autobusuose ir stacionariose sistemose.

Gaminys yra koncentratas.

Prieš naudojimą sumaišyti su vandeniu: rekomenduojamas maišymo santykis yra 50 %, kad būtų užtikrinta geriausia apsauga nuo korozijos ir užšalimo iki -40 °C. Mažiausia 33 % koncentracija (1/3 antifrizo + 2/3 vandens) niekada negali būti mažesnė.

Nerekomenduojama naudoti didesnės nei 60 % antifrizo koncentracijos.

Renkantis gaminį reikia atsižvelgti į gamintojo savybes.

Maišymo lentelė

Apsauga nuo šalčio	[°C]	- 20°	- 40°
Antifreeze 48	[% Vol.]	33 %	50 %
Vanduo*	[% Vol.]	67 %	50 %

* Vandens kietumas neturi viršyti 20 °GdH** (kietumo lygis Vokietijoje) arba atitikti gamintojo specifikacijas. Geriamasis vanduo dažnai, bet ne visada, atitinka norimus reikalavimus.

Jei vanduo labai kietas, rekomenduojame maišyti vandentiekio vandenį su distiliuotu arba nudruskintu vandeniu.

** Vandens kietumas: nuo 0 iki 20 °GdH (0 – 3,6 mmol/l)

Chloridų kiekis: didž. 100 mg/l

Sulfatų kiekis: didž. 100 mg/l

Antifreeze 48

Naudojimo laikotarpis

Rekomenduojama keisti užpildą ne rečiau kaip kas 3 metus arba pagal gamintojo nurodymus.

Tokiu atveju reikia kruopščiai išplauti sistemą.

Galimybė maišytis su kitais antifrizais ir šaldymo agentais

Paprastai lengvai maišomas su standartiniais komerciniais etilenglikolio pagrindo produktais.

Spezifikationen

VW (Audi, Porsche, Seat, Skoda)	TL 774 C (G11)
BMW / Mini	GS 94000
CHRYSLER	MS-7170
Daimler/Mercedes Benz	MB 325.0 (DBL 7700.20 - PKW, NFZ, Industriemotoren)
Deutz	DQC CA-14
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	Standard 18-1830
JI Case	JIC-501
MAN	MAN 324-NF
MTU	MTL 5048
OPEL/GM	GME L1301
TOYOTA	1WW/2WW engines
VOLVO Cars	128 6083 / 002
VOLVO Trucks & Construction	Models produced before 2005

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Farbe	blau	
Dichte bei 20°C	1,123 g/cm ³	ASTM D 1122
Viskosität bei 20°C	24-28 mm ² /s	DIN 51562
Siedepunkt	170 °C	ASTM D 1120
Flammpunkt C.O.C.	>120 °C	DIN ISO 2592
pH-Wert bei 50% Vol. Wasser	8,0	ASTM D 1287
Reservealkalität	14,5 ml HCl 0,1N	ASTM D 1121
Wassergehalt	2.9% max	DIN 51777

Mischbarkeit mit Wasser: in jedem Verhältnis mischbar (Einsatzvorschriften sind zu beachten).

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 16 01 14