



Serija THETIS

5W-20 FD-48

Sintetinė ekonomiška variklinė alyva su "low SAPS" technologija

Aukšto našumo variklių alyva su naujausia priedų technologija, turinti mažai sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros (low SAPS).

Šis mažos klampos (HTHS) produktas taupo degalus ir atitinka Ford WSS–M2C 948-B benzininių variklių specifikaciją.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Specialiai sukurta taip, kad atitiktų griežčiausius degalų taupymui ir išmetamam CO₂ kiekiui keliamus reikalavimus.
- Itin taki, kai yra šaltos būsenos ir greitai sutepa variklį šaltomis sąlygomis.
- Puiki apsauga nuo nusidėvėjimo, esant bet kokioms eksploatacijos sąlygoms.
- Puikios valymo ir sklaidos savybės užtikrina optimalią variklio švarą.

Naudojimas

Ši variklių alyva buvo specialiai sukurta naudoti naujuose „FORD Ecoboost“ varikliuose.

Dėl savo savybių ji yra suderinama su ankstesnėmis versijomis ir tinkama naudoti Duratec I4 varikliuose.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications / Performance level

ACEA C5	FORD WSS-M2C948-B
ACEA 2012: A1/B1	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004
API SN	

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	43.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	8.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	160	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	4000 cP	ASTM D 5293
HTHS-viscosity	2.6 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	8,1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	max. 0,8 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	11.8 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous EU Waste List Code : 13 02 08