



ASTRIS DPF PLUS C1

SAE 5W-30 low SAPS

Синтетическое топливосберегающее моторное масло для автомобилей с системой очистки выхлопных газов и без нее

Высокоэффективное топливосберегающее малозольное (low SAPS) моторное масло, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, особенно подходит для дизельных двигателей с сажевым фильтром.

Это масло относится к категории ACEA C1, требующей еще большего снижения содержания золы, фосфора и серы, чем категории C2 и C3.

Введение стандарта EURO 4 и последующих редакций стандартов по отработанным газам для двигателей легковых автомобилей привело к разработке новых двигателей и систем контроля выбросов, что также потребовало разработки моторных масел нового поколения. Чтобы соответствовать этим стандартам отработанных газов, двигатели оснащены дизельными сажевыми фильтрами (DPF).

Эти системы контроля выбросов должны надежно выполнять свою функцию в течение очень длительного периода использования, и компоненты моторного масла не должны подвергаться отрицательному воздействию или становиться неэффективными.

Для выполнения этих требований были разработаны новые моторные масла с более низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS).

Малозольная технология сохраняет двигатель и сажевый фильтр в чистоте и обеспечивает значительное сокращение выбросов твердых частиц.

Моторные масла в соответствии с ACEA C1 должны содержать максимум 0,5% сульфатной золы, 0,5% фосфора и 0,2% серы.

Характеристики и особенности

- Большое снижение содержания золы сохраняет сажевый фильтр чистым.
- Низкое содержание фосфора и серы продлевает срок службы каталитических конвертеров бензиновых двигателей.
- Наилучшая защита от износа и исключительная стойкость к окислению.
- Специальные присадки, улучшающие индекс вязкости, придают этому моторному маслу исключительную стабильность при сдвиге.
- Глубоковязкое моторное масло с пониженной вязкостью HTHS и низкими показателями трения, что позволяет снизить расход топлива и выбросы CO₂.

Применение

Топливосберегающее моторное масло, произведенное по новейшей технологии low SAPS.

Особенно подходит для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами или без них, а также для бензиновых двигателей современных легковых автомобилей.

Моторное масло этого качества можно использовать только в том случае, если предусмотрены спецификации ACEA C1, A5/B5 или A1/B1, например, для многих двигателей Mazda.

Это моторное масло нельзя использовать во всех двигателях.

Соблюдайте спецификации и инструкции производителя перед использованием.



ASTRIS DPF PLUS C1

SAE 5W-30 low SAPS

Specifications / Performance level

ACEA 2016: C1
ACEA 2007: A5/B5
JASO DL-1

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	53 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	9,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	169	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	4500 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	2,95 mgKOH/g	CEC-L-36-A-97
TBN	5,9 % mass	ASTM D 2896
Sulphated ash	max 0,5 °C	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	218 °C	ASTM D 92
Pour point	-36	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	12 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08