



# **ASTRIS DPF PLUS C2**

## **SAE 5W-30 low SAPS**

### **Sintetinė ekonomiška variklinė alyva automobiliams su išmetamųjų dujų valymo sistema ir be jos**

Didelio efektyvumo degalus taupanti nepeleninga variklių (low SAPS) variklių alyva, sukurta šiuolaikinių lengvųjų automobilių benzininiams ir dyzeliniams varikliams, ypač tinka dyzeliniams varikliams su suodžių filtru.

Nuolat kuriant mažai degalų naudojančius variklius su šiuolaikinėmis išmetamųjų teršalų kontrolės sistemomis, buvo sukurti naujos kartos varikliai.

Šiems reikalavimams patenkinti, buvo sukurtos naujos variklių alyvos, turinčios mažesnę sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekį (low SAPS).

Mažo peleningumo technologija palaiko variklio ir dyzelino suodžių dalelių filtro švarą bei gerokai sumažina kietųjų dalelių išmetimą.

### **Techniniai duomenys ir ypatybės**

- Šiuolaikinė formulė specialiai sukurta naudotų dujų valymo sistemoms (dyzelino suodžių dalelių filtrams (DPF) arba katalizinių konverterių NOx laikymui).
- Geresnė degalų ekonomija, palyginti su standartine ACEA C3 variklių alyva.
- Geresnė apsauga nuo nusidėvėjimo ir švaresni stūmokliai TDI.
- Mažo peleningumo technologija palaiko variklio ir dyzelino suodžių dalelių filtro švarą bei gerokai sumažina kietųjų dalelių išmetimą.
- Ši alyva palaiko švarią variklio ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą ir leidžia ilgiau naudoti dyzelino suodžių dalelių filtrus (DPF).
- Puikūs techniniai duomenys paleidžiant šaltą variklį.

### **Naudojimas**

Degalus taupanti variklių alyva su low SAPS technologija ypač tinka EURO 5 ir EURO 6 dyzeliniams varikliams su suodžių filtrais arba be jų, taip pat šiuolaikinių lengvųjų automobilių benzininiams varikliams.

Šį produktą ypač tinka naudoti PSA grupės transporto priemonėse (Peugeot, Citroën) pagal PSA B71 2290 specifikaciją (iki 2018 m. versijos).

Ją taip pat galima naudoti daugelyje kitų gamintojų modelių (pvz., FIAT, Iveco, Mazda ir kt.), kur reikalinga ACEA C2 arba ACEA A5 / B5 standartų reikalavimus atitinkanti alyva.

**Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.**



# ASTRIS DPF PLUS C2

## SAE 5W-30 low SAPS

### Specifications / Performance level

---

ACEA C2, A5/B5

FIAT 9.55535-G1, S1 - level

API SN, SM

IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 – level

PSA B71 2290 (Version 2018)

### Technical data

	Unit	Method
Density at 15°C	0.854 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	58 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	10.2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity index	162	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5300 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	3.09 mgKOH/g	CEC-L-36-A-97
TBN	8.0 % mass	ASTM D 2896
Sulphated ash	0.78 °C	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	11.0 % mass	CEC-L-40-A-93

### Health, safety and environment

---

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08