

SAE 75W-80 MT-Multi

Synthetisches Leichtlauf- Schaltgetriebeöl

Synthetisches Schaltgetriebeöl für den Einsatz in manuellen PKW-Schaltgetrieben. Dieses Produkt stellt die neueste Generation von MULTI-Vehicle Schaltgetriebeölen dar. Innovative Additive und eine gezielte Formulierung verleihen diesem Schmieröl hervorragende Scher- und Alterungsstabilität sowie ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften.

Eigenschaften

- Reduziert die innere Reibung und damit den Treibstoffverbrauch.
- Breiter Einsatzbereich dank neuartiger Multi-Vehicle Technologie
- Exzellentes und weiches Schaltverhalten auch bei tiefen Temperaturen.
- Ausgezeichnete Scherstabilität und stabiles Viskositätsprofil („stay in grade“)
- Hoher Verschleisschutz.
- Optimale Oxidation- und Thermische Beständigkeit.

Einsatz

Dieses Produkt wird insbesondere für den Einsatz in neuen Schaltgetrieben von Ford, GM, Nissan, Renault, Volvo und für verschiedene Modelle von VW-Audi und BMW empfohlen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Empfehlungen

API GL-4	RENAULT-NISSAN MT-XZ
	PSA B71 2315, 2330
BMW MTF LT-1/-2/-3/-4/-5	VOLVO 97308, 97309
FORD WSS-M2C200- C/C2/C3	VW G 009 317
FORD WSS-M2C200-D/D2	VW G 052 171
FORD ESD-M2C186-A	VW G 052 178
GM 1940764, 1940768	VW G 052 512, G 055 512 (dry DCT)
HONDA MTF, MTF-II, MTF-III	VW G 052 527
OPEL 19 40 182 / 757 / 764 / 768 / 776	VW G 052 726, G 055 726, G 060 726, G 070 726

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.863 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	55 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	155	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	89'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08