

SAE 75W-80 MT-Multi

Synthetisches Leichtlauf- Schaltgetriebeöl

Synthetisches Schaltgetriebeöl für den Einsatz in manuellen PKW-Schaltgetrieben. Dieses Produkt stellt die neueste Generation von MULTI-Vehicle Schaltgetriebeölen dar. Innovative Additive und eine gezielte Formulierung verleihen diesem Schmieröl hervorragende Scher- und Alterungsstabilität sowie ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften.

Eigenschaften

- Reduziert die innere Reibung und damit den Treibstoffverbrauch.
- Breiter Einsatzbereich dank neuartiger Multi-Vehicle Technologie
- Exzellentes und weiches Schaltverhalten auch bei tiefen Temperaturen.
- Ausgezeichnete Scherstabilität und stabiles Viskositätsprofil („stay in grade“)
- Hoher Verschleisschutz.
- Optimale Oxidation- und Thermische Beständigkeit.

Einsatz

Dieses Produkt wird insbesondere für den Einsatz in neuen Schaltgetrieben von Ford, GM, Nissan, Renault, Volvo und für verschiedene Modelle von VW-Audi und BMW empfohlen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Empfehlungen

| | |
|--|---|
| API GL-4 | RENAULT-NISSAN MT-XZ |
| | PSA B71 2315, 2330 |
| BMW MTF LT-1/-2/-3/-4/-5 | VOLVO 97308, 97309 |
| FORD WSS-M2C200- C/C2/C3 | VW G 009 317 |
| FORD WSS-M2C200-D/D2 | VW G 052 171 |
| FORD ESD-M2C186-A | VW G 052 178 |
| GM 1940764, 1940768 | VW G 052 512, G 055 512 (dry DCT) |
| HONDA MTF, MTF-II, MTF-III | VW G 052 527 |
| OPEL 19 40 182 / 757 / 764 / 768 / 776 | VW G 052 726, G 055 726, G 060 726, G 070 726 |

Typische Kennwerte

Prüfmethode

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|
| Dichte bei 15°C | 0.863 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 55 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 9.5 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 155 | ASTM D 2270 |
| Brookfield-Viskosität bei -40°C | 89'000 cP | ASTM D 2983 |
| Flammpunkt C.O.C. | 222 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -42 °C | ASTM D 97 |

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08