

Antifreeze 40

АНТИФРИЗ/СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ

Антифриз/средство для защиты от замерзания на основе этиленгликоля, не содержащее нитритов, фосфатов и аминов.

Гарантирует отличную защиту от мороза, коррозии, ржавчины и перегрева во всех современных двигателях, особенно в высокопроизводительных алюминиевых двигателях, с длительными интервалами замены.

Этот продукт является эквивалентом нового средства для защиты от замерзания 40 (VW TL 774-G) от VW Group и был одобрен для всего концерна VW Group. Он остается эффективным в течение длительного времени и подходит для длительных периодов эксплуатации. В этом случае необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации производителя транспортного средства.

Antifreeze 40 окрашен в розово-фиолетовый цвет.

Характеристики

- Не содержит нитритов, фосфатов и аминов.
- Повышенная защита алюминия.
- Отличная долговременная защита всех охлаждающих контуров, как алюминиевых двигателей, так и обычных двигателей.
- Предотвращает коррозию и отложения в системе охлаждения.
- Улучшенная защита от кавитации и перегрева.
- Повышенная химическая стабильность в жесткой воде.
- Увеличенные интервалы замены.

Применение

Antifreeze 40 подходит для продолжительного срока эксплуатации и может использоваться в современных двигателях легковых автомобилей, особенно в высокопроизводительных двигателях, в которых требуется надежная защита алюминиевых поверхностей при высоких температурах.

Продукт представляет собой концентрат.

Перед использованием смешайте с водой: рекомендуется соотношение смешивания 50% для обеспечения лучшей защиты от коррозии и защиты от замерзания при температуре до -40 °C. Минимальная концентрация 33% (1/3 антифриз + 2/3 вода) ни в коем случае не должна быть занижена.

Не рекомендуются концентрации антифриза выше 60%.

При выборе продукта необходимо соблюдать указания производителя.

Продолжительность использования

Для максимальной продолжительности использования необходимо соблюдать руководство по техническому обслуживанию автомобиля.

Не обязывающие рекомендации: интервал замены через 4 года. В этом случае систему необходимо тщательно промыть.

Смешиваемость с другими антифризами и средствами для защиты от замерзания

Поскольку особые преимущества продукта достигаются только при использовании исключительно Antifreeze 40, его следует смешивать с другими антифризами и средствами для защиты от замерзания только в исключительных случаях.

Тем не менее, Antifreeze 40 совместим с обычными антисиликатными и силикатосодержащими средствами для защиты от замерзания.

Соблюдайте указания по эксплуатации производителя транспортного средства на предмет совместимости с другими средствами для защиты от замерзания.

Antifreeze 40

Spezifikationen

VW, Audi, Skoda, Seat; Lamborghini,	TL 774-G (G40)
Bentley, Bugatti	
Porsche	Ab Baujahr 1996
Daimler/Mercedes-Benz	325.5 , 325.6 , 326.0
MAN	MAN 324 Typ Si-OAT
Cummins	CES 14603
Deutz	DQC CC-14
Scania	
Liebherr	Min LH-01-COL3A

Mischtabelle (Eisflockenpunkt ASTM D 1177)

Kälteschutz	[°C]	- 20°	- 40°
Antifreeze 40	[% Vol.]	33%	50%
Wasser*	[% Vol.]	67%	50%

* Das Wasser darf nicht härter als 20°GdH** (Grad deutscher Härte) sein, oder nach Hersteller-Vorschriften. Häufig, jedoch nicht immer, erfüllt Trinkwasser die gewünschten Anforderungen. Sollte das Wasser sehr hart sein, empfiehlt sich das Abmischen von Leitungswasser mit destilliertem oder entsalztem Wasser.

**Wasserhärte: 0 bis 20°GdH (0 - 3,6 mmol/l)
 Chloridgehalt: max 100 mg/l
 Sulfatgehalt: max 100 mg/l

Typische Kennwerte

Prüfmethod

Farbe	Rosa-Lila	
Dichte bei 20°C	1,119 g/cm ³	ASTM D 1122
Siedepunkt	187 °C	ASTM D 1120
Flammpunkt C.O.C.	124 °C	DIN ISO 2592
pH-Wert bei 50% Vol. Wasser	8,3	ASTM D 1287
Reservealkalität	6,5 ml HCl 0,1N	ASTM D 1121
Wassergehalt	< 3,0% max	DIN 51777

Mischbarkeit mit Wasser: in jedem Verhältnis mischbar.

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code: 16 01 14