



## Serija THETIS

### 5W-30 DPF PLUS C3

#### Sintetinė variklinė alyva automobiliams su išmetamųjų dujų valymo sistema ir be jos

Didelio našumo variklių alyva su „low SAPS“ technologija, pasižyminti absoliučiu atsparumu šlyčiai. Ši alyva priskiriama ACEA C3 kategorijai, kuri užtikrina dar geresnę TDI stūmoklių švarą.

Įvedus EURO 4 standartą ir po vėlesnių lengvųjų automobilių varikliams skirtų naudotų dujų standartų redakcijų, buvo sukurti nauji varikliai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos, kurioms taip pat reikėjo sukurti naujos kartos variklių alyvas. Siekiant atitikti šiuos naudotų dujų standartų reikalavimus, varikliuose yra numatyti dyzeliniai suodžių dalelių filtrai (DPF).

Šios išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos turi patikimai atlikti savo funkciją labai ilgą naudojimo laikotarpį, o variklių alyvos sudedamosios dalys neturi būti neigiamai paveiktos ar neveiksmingos.

Šiems reikalavimams patenkinti, buvo sukurtos naujos variklių alyvos, turinčios mažesnę sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekį (low SAPS).

Mažo peleningumo technologija palaiko variklio ir dyzelino suodžių dalelių filtro švarą bei gerokai sumažina kietųjų dalelių išmetimą.

#### Techniniai duomenys ir ypatybės

- Šiuolaikinė naujausios ACEA C3 kategorijos formulė, specialiai sukurta išmetamųjų dujų valymo sistemoms (DPF, dyzelino suodžių dalelių filtrui arba NOx neutralizatoriui kaupikliui).
- Švaresnis TDI stūmoklis.
- Specialūs klampumo indekso gerikliai suteikia šiai variklių alyvai absoliutų atsparumą šlyčiai.
- Gerokai sumažėja kietųjų dalelių emisija dėl mažesnio sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekio (low SAPS).
- Ši alyva palaiko švarią variklio ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą ir leidžia ilgiau naudoti dyzelino suodžių dalelių filtrus (DPF).
- Pagerėja šalto variklio paleidimo savybės ir taupomi degalai.
- Geriausia apsauga nuo nusidėvėjimo.

#### Naudojimas

Ši sintetinė variklių alyva su naujausia low SAPS technologija pranoksta ACEA C3 ir naujausių lengvųjų ir lengvųjų komercinių transporto priemonių varikliams keliamus reikalavimus.

Tinka benzininiams ir dyzeliniams varikliams be dyzelino suodžių dalelių filtro (DPF), įskaitant tiesioginio įpurškimo variklius, Common Rail ir turbokompresorius.

Šią alyvą rekomenduoja keletas svarbiausių automobilių gamintojų pagal toliau išvardytas specifikacijas. Pagal ACEA C3 ir ACEA A3 / B4-07, šis produktas taip pat gali būti naudojamas kitų nei toliau išvardytų gamintojų benzininiuose ir dyzeliniuose varikliuose, taip pat ankstesnės kartos varikliuose.

Taip pat galima padidinti alyvos keitimo intervalus (pagal individualius gamintojo nurodymus).

**Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.**



# THETIS series

## 5W-30 DPF PLUS C3

### Specifications / Performance level

---

ACEA C3	VW 502 00, 505 00, VW 505 01 (Pumpe-Düse)
ACEA 2007: A3/B4	OPEL GM Dexos 2
API SN, SM / CF	(meets/exceeds GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025)
MB 229.51, MB 229.52	FIAT 9.55535 S3 level
BMW LL-04	CHRYSLER MS 11106 level

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,854 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	70,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity index	170	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5950 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	3,51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	0.77 %mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	8.8%mas	CEC-L-40-A-93

### Health, safety and environment

---

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08