

# ASTRIS DPF PLUS C4

## SAE 5W-30 low SAPS

### Sintetinė variklinė alyva automobiliams su išmetamųjų dujų valymo sistema ir be jos

Didelio efektyvumo degalus taupanti nepeleninga variklių (low SAPS) variklių alyva, sukurta šiuolaikinių lengvųjų automobilių benzininiams ir dyzeliniams varikliams, ypač tinka dyzeliniams varikliams su suodžių filtru.

Ši alyva priskiriama tiek ACEA C3, tiek ACEA C4 kategorijai: todėl joje yra dar mažesnis pelenų ir sieros kiekis, užtikrinama geresnė DPF dyzelino suodžių dalelių filtro apsauga.

Šios išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos turi patikimai atlikti savo funkciją labai ilgą naudojimo laikotarpį, o variklių alyvos sudedamosios dalys neturi būti neigiamai paveiktos ar neveiksmingos.

Kad būtų laikomasi šių reikalavimų, reikalingos variklių alyvos, turinčios mažesnę sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros kiekį (= low SAPS): variklių alyvose pagal ACEA C4 turi būti ne daugiau kaip 0,5 % sulfatinių pelenų, ne daugiau kaip 0,09 % fosforo ir ne daugiau kaip 0,2 % sieros.

### Techniniai duomenys ir ypatybės

- Šiuolaikinė „low SAPS“ formulė su ACEA C4 ir C3 specialiai sukurta išmetamųjų dujų valymo sistemoms (DPF, dyzelino suodžių dalelių filtrui arba TWC – trielementiam neutralizatoriui).

- Ypač mažas SAPS (low SAPS) kiekis sumažina teršalų išmetimą, todėl pailgėja benzininių variklių DPF dyzelino suodžių dalelių filtro ir katalizinių neutralizatorių eksploatavimo laikas.

- Švaresnis TDI stūmoklis.

- Geriausia apsauga nuo nusidėvėjimo ir išskirtinis atsparumas oksidacijai.

Geresnės šalto variklio paleidimo savybės ir degalų taupymas.

- Išskirtinis atsparumas oksidacijai, palyginti su kitomis variklių alyvomis, leidžia padidinti alyvos keitimo intervalus.

### Naudojimas

Ši sintetinė variklių alyva su low SAPS technologija priskiriama ACEA C4 ir ACEA C3 kategorijoms, ji atitinka griežtus šiuolaikinių mažos taršos lengvųjų ir lengvųjų komercinių automobilių EURO 4/5 ir EURO 6 varikliams keliamus reikalavimus.

Ji atitinka griežtus Renault RN0720 specifikacijos keliamus reikalavimus, todėl gali būti naudojama daugiausiai Renault / Nissan automobiliams. Dėl plataus įvairių savybių diapazono ją galima naudoti įvairiuose kitų gamintojų varikliuose pagal toliau išvardytas specifikacijas.

**Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.**

# ASTRIS DPF PLUS C4

## SAE 5W-30 low SAPS

### Specifications / Performance level

---

ACEA C3, C4

Renault RN0720  
MB 226.51, MB 229.51

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,851 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	67 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	11,9 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity index	176	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	5'800 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	3,51 mgKOH/g	CEC-L-36-A-97
TBN	6,5 % mass	ASTM D 2896
Sulphated ash	< 0,5 °C	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-42	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	10,4 % mass	CEC-L-40-A-93

### Health, safety and environment

---

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08