



ASTRIS

Automatinių transmisijų skystis GLOBAL

Sintetinis skystis skirtas automatinėms transmisijoms – su daugiafunkce technologija

Šis produktas yra pagamintas iš naujausios kartos sudedamųjų dalių ir priedų, todėl užtikrina puikų našumą, palyginti su kitais tradiciniais automatinės transmisijos skysčiais.

Daugiafunkcinė technologija buvo sukurta plataus profilio automobiliams prižiūrėti. Jis suderinamas su daugeliu našių automatinių transmisijų ir gali būti naudojama senesnėms transporto priemonėms.

Šis automatinės transmisijos skystis užtikrina puikų našumą ir praktiškus sprendimus integruotoje rinkoje. Todėl galima sumažinti išlaidas ir netinkamo naudojimo riziką.

Kad atitiktų šiuolaikinių transmisijų reikalavimus, šis produktas siūlo naujausią trinties modifikatoriaus technologiją su papildomomis patobulintomis apsaugančiomis nuo plazdėjimo savybėmis. Tai užtikrina minkštą ir tolygų perjungimą ilgą laikotarpį.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Daugiafunkcinė itin plačiai taikoma technologija.
- Pastovūs trinties rodikliai, įskaitant padidėjusius alyvos keitimo intervalus.
- Puiki automatinės transmisijos apsauga dėl geros apsaugos nuo oksidacijos ir nusidėvėjimo.
- Ypatingas atsparus šlyčiai.
- Minkštas ir sklandus pavarų perjungimas viso darbo metu.
- Itin geros savybės, esant šaltam srautui.
- Dėl naujoviškos formulės taip pat gali būti naudojamas daugelyje vairo stiprintuvo sistemų.

Naudojimas

Specialus daugiafunkcis automatinių transmisijų skystis skirtas, skirtas lengvųjų automobilių ir komercinių transporto priemonių automatinėms pavarų dėžėms. Atsižvelgiant į gamintojo specifikacijas, tinka ilgesniems alyvos keitimo intervalams.

Dėl šiuolaikinės formulės šis automatinėms pavarų dėžėms skirtas skystis taip pat gali būti naudojamas daugelyje vairo stiprintuvo sistemų (žr. 2 psl.).

NETinka bepakopėms ir dvigubos sankabos transmisijoms.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications

Performance level:

• GM DEXRON®-III H, III G, II D	• ALLISON TES-295, 389	• MITSUBISHI SP-II, SP-III
• FORD MERCON®, MERCON® V	• BMW ETL-7045E, ETL-8072B LA2634, LT71141	• Mopar AS68RC
• ALLISON C-4	• CHRYSLER ATF +3, ATF +4	• MAZDA ATF-M III, ATF-MV
• JASO 1A M315	• DAIMLER NAG-1 (3403)	• NISSAN N402, MATIC-D/J/K
• MAN 339 L-1	• FORD M, FNR5, XL-12	• PSA AL-4
• MAN 339 Z-1, Z-2, Z-11	• IDEMITSU K17	• Renault DP-0
• MAN 339 V-1, V-2	(Jatco 3100 PL085)	• SUBARU ATF, ATF-HP
• MB 236.6	• HYUNDAI SP-II, SP-III	• SUZUKI 3314, 3317
• VOLVO 97341, 97340	• HONDA ATF-Z1	• TOYOTA/LEXUS WS (JWS 3324)
• VOITH H55.6336 (G 1363)	• JATCO 3100 PL085	• TOYOTA T-II, T-III, T-IV
• ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B	• JWS 3324, 3317, 3314, 3309 (Aisin Warner)	• VOLVO (4, 5, 6 SpeedAT)
	• KIA SP-II, SP-III, Red-1	• VW (AUDI) G 052 162 A1/A2, G 052 990, G 055 025 A2, G 055 540
	• MB 236.10/.11/.12/.14/.15	ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 14A, 11B, 17C, 21L
		ZF HP-6, HP-8



ASTRIS ATF GLOBAL

Use as **POWER STEERING fluid**

Performance level / suitable for use:

- ACURA P/N 08206-9002A
- CHRYSLER MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS 10838
- FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
- GM P/N 89021184, P/N 1052884, P/N12345866
GM 9985010, GM 9985835
- HYUNDAI PSF-3
- KIA PSF-3
- MB 236.3, P/N 000 989 8803, ATF 3403
- MITSUBISHI PS FLUID, DIAMOND SP III
- NISSAN PSF-II
- SAAB P/N (45) 30 09800
- SUBARU P/N K0209A0080
- TOYOTA PSF Type EH, P/N 008886-01

Observe manufacturer's specifications and instructions before use.

Technical data	Unit	Method
Color	red	ASTM D 1500
Density at 15°C	0,852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40°C	34 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100°C	7,3 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity after shear KRL 20 hours	6.3 mm ² /s	CEC-L-45-A-99
Viscosity index	188	ASTM D 2270
Brookfield viscosity at -40°C	12'000 cP	ASTM D 2983
Flash point C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08