



## ASTRIS ADC-GLOBAL SAE 10W-40 - low SAPS

**Sintētiska augstas veiktspējas motoreļļa ar samazinātu pelnu saturu EURO V un EURO VI lieljaudas dīzeļdzinējiem ar izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu un bez tās**

Jaunu dīzeļdzinēju emisiju likumu ieviešanas rezultātā ir izstrādāti jauni dzinēji un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas, kas izraisīja arī nepieciešamību pēc jaunas paaudzes motoreļļām.

Lai izpildītu jaunāko un arvien stingrāko Eiropas likumdošanu par izplūdes gāzu emisijām, ir jāizmanto papildu izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas. Tas rada pieprasījumu pēc jaunām motoreļļu tehnoloģijām, kas piedāvā ārkārtīgi augstu veiktspējas profilu ar ļoti zemu sulfātu pelnu, fosfora un sēra saturu (low SAPS).

Mērķis ir izmantot motoreļļas, kurām nav vai ir tikai neliela negatīva ietekme uz izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām. Šīm sistēmām ir uzticami jāpilda savas funkcijas ar ļoti augstu efektivitātes līmeni ļoti ilgā lietošanas periodā, un motoreļļas sastāvdaļas nedrīkst pasliktināt šādu sistēmu stāvokli.

Šī jaunā motoreļļa tika izstrādāta, lai atbilstu šīm prasībām, izmantojot jaunas tehnoloģijas piedevas un atlasītas sintētiskās bāzes eļļas.

Augstais kvalitātes līmenis ļauj ārkārtīgi pagarināt eļļas maiņas intervālus, kā arī ietaupīt degvielu.

### Raksturojumi un īpašības

- Moderna formula, kuras pamatā ir jaunākā piedevu tehnoloģija un sintētiskās bāzes eļļas.
- Low **SAPS**: ievērojami samazināts sulfātu pelnu, fosfora un sēra saturs.
- Īpaši piemērota visām izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām:
  - Dīzeļdegvielas daļiņu un oksidācijas filtrs
  - SCR = selektīvā katalītiskā reducēšana
  - LNT = NOx uztvērējs
  - LNC = NOx katalizators
  - EGR = izplūdes gāzu recirkulācija
- Šī produkta izcilais kvalitātes līmenis nodrošina optimālu dzinēja tīrību, augstu aizsardzību pret nodilumu un oksidācijas stabilitāti, arī ar pagarinātiem eļļas maiņas intervāliem.
- Viskozitātes indekss un bīdes stabilitāte nodrošina noteikto viskozitātes vērtību atbilstību pagarinātajā eļļas kalpošanas laikā.
- Samazina degvielas patēriņu un emisijas.

### Lietošana

Jauna sintētiskā motoreļļa lieljaudas dīzeļdzinējiem, īpaši ieteicama lietošanai komerciālajos transportlīdzekļos, kas ir aprīkoti ar izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām.

Šis produkts tika izstrādāts jaunākajiem EURO V un EURO VI dīzeļdzinējiem. Pateicoties tā veiktspējas profilam, to var izmantot arī iepriekšējo paaudžu dzinējos, ar daļiņu filtriem vai bez tiem, vai ar citām izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām.

Šo motoreļļu var izmantot arī komerciālo transportlīdzekļu un autobusu saspīestās dabasgāzes (CNG) dzinējos (skatīt ražotāja specifikācijas). Tā nav paredzēta lietošanai benzīna dzinējos.

**Pirms lietošanas ievērojiet ražotāja specifikācijas un instrukcijas.**

