

# ASTRIS ATF DEXRON VI

## Sintetinis skystis skirtas automatinėms transmisijoms – su daugiafunkce technologija

Sintetinė automatinų pavarų dėžių alyva, sukurta pasirinktų bazinių alyvų ir priedų pagrindu, skirta šiuolaikinėms automatinėms pavarų dėžėms, ypač GM Group (Opel) automobiliuose.

Šis produktas atitinka naujausią DEXRON–VI specifikaciją ir atitinka DEXRON–II ir DEXRON–III reikalavimus, nes yra visiškai suderinamas iš „viršaus į apačią“.

### Techniniai duomenys ir ypatybės

- Ilgas produkto naudojimo terminas, todėl galimi ilgesni alyvos keitimo intervalai nei DEXRON–IIIH.
- Padidina naujų ir senų GM automatinų transmisijų efektyvumą.
- Puikus oksidacinis ir šiluminis stabilumas apsaugo nuo nuosėdų susidarymo.
- Optimalus veikimas ir apsauga nuo nusidėvėjimo esant bet kokiai darbo temperatūrai
- Mažesnė klampa užtikrina optimalų šalto variklio paleidimą ir degalų taupymą.
- Optimalus našumas ir sklandus perjungimas per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį.

### Naudojimas

General Motors automatinėms transmisijoms pagal DEXRON VI ir ankstesnes specifikacijas (DEXRON III ir II), nes jos visiškai suderinamos „iš viršaus į apačią“.

Netinka bepakopėms ir dvigubos sankabos transmisijoms.

**Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.**

### Specifications

### Performance level:

DEXRON®-VI <i>exceeds:</i> <i>DEXRON-II D and III</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AISIN WARNER AW-1</li> <li>• FORD M LV FNR5</li> <li>• HYUNDAI SP-IV, SP-IV RR, SP4-M</li> <li>• HYUNDAI NWS 9638</li> <li>• HONDA ULTRA II, DW-1, ATF Z-1</li> <li>• IDEMITSU K17 (Jatco 3100 PL085)</li> <li>• JASO M315 1A-LV, M315 2A</li> <li>• JWS 3324, 3317, 3314, 3309</li> <li>• KIA DW-1, SP-IV, SP-IV M, IV SP IV RR, NWS 9638</li> <li>• MAZDA ATF-M III, ATF-MV</li> <li>• MB 236.12, 236.14, 236.41</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MITSUBISHI ATF PA, SP-IV, Diaqueen ATF J3</li> <li>• NISSAN MATIC J/K/SW</li> <li>• Renault DPO/AL4, Matic D2</li> <li>• SUBARU ATF 5AT, AW-1</li> <li>• SUZUKI 3314, 3317, AW-1</li> <li>• TOYOTA T-III, T-IV, WS (JWS 3324 for Prius eCVT only)</li> <li>• VW (AUDI) G 055 005, G055 025, G 055 162, G 055 540, G 060 162</li> <li>• ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L</li> <li>• ZF 8-HP, 9-HP</li> </ul>
---	--	---

### Technical data

Technical data	Unit	Method
Colour	Red	
Density at 15°C	0.846 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosity at 40°C	30.3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity at 100°C	6.0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosity index	148	ASTM D 2270
Brookfield viscosity at -40°C	11'000 cP	ASTM D 2983
Flaming point C.O.C.	206 °C	ASTM D 92
Pour point	- 48 °C	ASTM D 97

### Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08