

LDX Plus

SAE 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей тяжелонагруженных автомобилей

Высокоэффективное моторное масло с низким коэффициентом трения нового поколения, специально разработанное для соответствия строгим требованиям спецификации API CI-4, особенно подходит для дизельных двигателей грузовых автомобилей, с системой рециркуляции отработавших газов.

Характеристики и особенности

- Изготовлено из синтетических компонентов с использованием самых современных присадок.
- Низкое содержание золы снижает количество загрязняющих веществ за счет более низких выбросов твердых частиц.
- Превосходный чистящий и диспергирующий эффект по сравнению с другими аналогичными смазочными маслами гарантирует улучшенную чистоту поршней, предотвращает полировку стенок цилиндров, отложения в турбокомпрессоре и нагар, обеспечивая оптимальную чистоту двигателя даже в случае увеличенных интервалов замены масла.
- Улучшенная защита от износа, отличная стабильность вязкости и стойкость к окислению, в дополнение к сильному нейтрализующему воздействию кислотных веществ, являются дополнительными специфическими свойствами данного моторного масла.

Применение

LDX Plus 10W-40 особенно рекомендуется для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей и автобусов большой мощности, с турбонаддувом или без него, которые соответствуют требованиям по выбросам EURO 1, EURO 2, EURO 3 и EURO 4 и работают в тяжелых условиях.

Продукт позволяет увеличить интервалы замены масла (в соответствии со спецификациями производителя). Также идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей с турбонаддувом или без него.

Соблюдайте указания производителя по использованию и интервалам замены масла.

Spezifikationen und Performance

| | |
|-------------------------------------|---|
| ACEA E7 | SCANIA EURO 4 |
| ACEA A3/B4 | (Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7) |
| API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL | CUMMINS CES 20071/72/76/77/78 |
| GLOBAL DHD-1 | DEUTZ DQC III-18 |
| MB 228.3 | DETROIT DIESEL 93K215 |
| MB 229.1 | RENAULT VI RLD, RLD-2 |
| MAN M 3275, MAN M 271 | MTU Typ 2 |
| VOLVO VDS-3, VDS-2 | CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a |
| | MACK EO-M PLUS, EO-N |
| | ZF TE-ML 03A |

LDX Plus SAE 10W-40**Typische Kennwerte****Prüfmethode**

| | | | |
|----------------------------|-------|--------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C | 0,870 | g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viskosität bei 40°C | 95 | mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskosität bei 100°C | 14,0 | mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | 150 | | ASTM D 2270 |
| Viskosität bei -25°C (CCS) | 6600 | cP | ASTM D 5293 |
| TBN | 11.5 | mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphatasche | 1.49 | Gew.% | ASTM D 874 |
| Flammpunkt C.O.C. | 234 | °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -39 | °C | ASTM D 97 |
| NOAK-Verdampfungsverlust | 11.0 | Gew.% | CEC-L-40-A-93 |

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code : 13 02 08