

Antifreeze 40

ANTIFRĪZS/ LĪDZEKLIS AIZSARDZĪBAI PRET SASALŠANU

Antifrīzs/līdzeklis aizsardzībai pret sasalšanu uz etilēnglikola bāzes, nesatur nitrītus, fosfātus un amīnus.

Nodrošina lielisku aizsardzību pret salu, koroziju, rūsu un pārkaršanu visos mūsdienu dzinējos, īpaši augstas veiktspējas alumīnija dzinējos, gariem eļļas maiņas intervāliem.

Šis produkts ir līdzvērtīgs VW Group jaunajam antifrīzam 40 (VW TL 774-G) un ir apstiprināts koncernam VW Group. Tas paliek efektīvs ilgu laiku un ir piemērots ilgstošai lietošanai. Šajā gadījumā ir jāievēro transportlīdzekļa ražotāja lietošanas instrukcija.

Antifreeze 40 ir rozā-violela krāsa.

Raksturojumi un īpašības

- Nesatur nitrītus, fosfātus un amīnus.
- Paaugstināta alumīnija aizsardzība.
- Lieliska visu dzesēšanas kontūru, gan alumīnija, gan parasto dzinēju, ilgstoša aizsardzība.
- Novērš koroziju un nogulsnes dzesēšanas sistēmā.
- Uzlabota aizsardzība pret kavitāciju un pārkaršanu.
- Paaugstināta ķīmiskā stabilitāte cietā ūdenī.
- Pagarināti eļļas maiņas intervāli.

Lietošana

Antifreeze 40 ir piemērots ilgam kalpošanas laikam, un to var izmantot mūsdienu vieglo automobiļu dzinējos, īpaši augstas veiktspējas dzinējos, kuriem nepieciešama droša alumīnija virsmu aizsardzība augstā temperatūrā.

Produkts ir koncentrāts.

Pirms lietošanas sajauciet ar ūdeni: ieteicams sajaukt 50%, lai nodrošinātu vislabāko aizsardzību pret koroziju un aizsardzību pret sasalšanu līdz -40°C. Minimālo koncentrāciju 33% (1/3 antifrīzs + 2/3 ūdens) nekādā gadījumā nedrīkst samazināt.

Antifrīza koncentrācija virs 60% nav ieteicama.

Izvēloties produktu, ir jāievēro ražotāja norādījumi.

Lietošanas ilgums

Maksimālajam lietošanas laikam ir jāievēro transportlīdzekļa apkopes rokasgrāmata.

Nesaistošie ieteikumi: eļļas maiņas intervāls pēc 4 gadiem. Šajā gadījumā sistēma ir rūpīgi jāizskalo.

Sajaucamība ar citiem antifrīziem un līdzekļiem aizsardzībai pret sasalšanu

Tā kā produkta īpašās priekšrocības tiek sasniegtas tikai tad, ja tiek izmantots tikai Antifreeze 40, produktu drīkst sajaukt ar citiem antifrīziem un līdzekļiem aizsardzībai pret sasalšanu tikai izņēmuma gadījumos.

Tomēr Antifreeze 40 ir saderīgs ar parastajiem anti-silikātu un silikātu saturošiem antifrīziem.

Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja ekspluatācijas instrukciju par saderību ar citiem antifrīziem.

Antifreeze 40

Spezifikationen

VW, Audi, Skoda, Seat; Lamborghini,	TL 774-G (G40)
Bentley, Bugatti	
Porsche	Ab Baujahr 1996
Daimler/Mercedes-Benz	325.5 , 325.6 , 326.0
MAN	MAN 324 Typ Si-OAT
Cummins	CES 14603
Deutz	DQC CC-14
Scania	
Liebherr	Min LH-01-COL3A

Mischtabelle (Eisflockenpunkt ASTM D 1177)

Kälteschutz	[°C]	- 20°	- 40°
Antifreeze 40	[% Vol.]	33%	50%
Wasser*	[% Vol.]	67%	50%

* Das Wasser darf nicht härter als 20°GdH** (Grad deutscher Härte) sein, oder nach Hersteller-Vorschriften. Häufig, jedoch nicht immer, erfüllt Trinkwasser die gewünschten Anforderungen. Sollte das Wasser sehr hart sein, empfiehlt sich das Abmischen von Leitungswasser mit destilliertem oder entsalztem Wasser.

**Wasserhärte: 0 bis 20°GdH (0 - 3,6 mmol/l)
 Chloridgehalt: max 100 mg/l
 Sulfatgehalt: max 100 mg/l

Typische Kennwerte

Prüfmethod

Farbe	Rosa-Lila	
Dichte bei 20°C	1,119 g/cm ³	ASTM D 1122
Siedepunkt	187 °C	ASTM D 1120
Flammpunkt C.O.C.	124 °C	DIN ISO 2592
pH-Wert bei 50% Vol. Wasser	8,3	ASTM D 1287
Reservealkalität	6,5 ml HCl 0,1N	ASTM D 1121
Wassergehalt	< 3,0% max	DIN 51777

Mischbarkeit mit Wasser: in jedem Verhältnis mischbar.

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code: 16 01 14