

**astris**

ASTRIS DIESEL SYNTHECO

SAE 5W-30 - Pilnībā sintētiska

Jaunākās paaudzes augstas veiktspējas motoreļļa ar zemu pelnu saturu, īpaši piemērota EURO V un EURO VI kravas automašīnu dīzeļdzinējiem

Jauna pilnībā sintētiska motoreļļa lielaudas kravas automašīnu dīzeļdzinējiem ar speciālu "Economic & Ecologic" piedevu tehnoloģiju un berzes samazināšanas sistēmu.

Dīzeļdegvielas izmaksu pieaugums, jauno EURO VI normu ieviešana, kā arī kopumā pieaugošās likumdošanas prasības emisiju samazināšanai veicina pieprasījuma pieaugumu pēc jaunākās paaudzes eļļām dīzeļdzinējiem.

Šī iemesla dēļ modernajām motoreļļām ir jāgarantē degvielas ekonomija (Fuel Economy), kā arī uzlabota dzinēja aizsardzība un arvien sarežģītākas izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas (EGR, SCR un DPF).

Raksturojumi un īpašības

DEGVIELAS EKONOMIJA. Lai samazinātu degvielas patēriņu un emisijas, dīzeļdzinēju tirgus arvien vairāk attīstīsies tehnikai, kas ir paredzēta darbam smagos apstākļos, sasniedzot zemākas viskozitātes pakāpes.

"Labākā savā klasē" ar degvielas ekonomijas rezultātiem*: neatkarīgas pārbaudes ir pierādījušas, ka šīs motoreļļas lietošana ļauj ietaupīt degvielu vidēji par 3,3% **.

EMISIJU IZPLŪDES ĪPAŠĪBAS. EURO VI normas nosaka, ka kaitīgas emisijas, piemēram, makrodaļiņas [PM] un slāpekļa oksīds [NOx], ir iestatītas uz "nulles emisijas līmeni".

Šādas stingrākās normas prasa jaunu transportlīdzekļu ieviešanu, kuros izmanto arvien sarežģītākas izplūdes gāzu pirmapstrādes sistēmas.

Salīdzinot ar standarta motoreļļām, ar šo produktu tiek samazinātas fosfora emisijas par aptuveni 60%, tāpēc tiek līdz minimumam samazināts saindēšanās ar katalizatoriem risks SCR un DPF sistēmās.

ILGIZTURĪBA. Mūsdienu dzinēji darbojas ar lielākām izplūdes gāzu plūsmām, modernākiem turbokompresoriem un alternatīvām degvielām (piemēram, biodīzeļdegviela), kuru mijiedarbībai ir izšķiroša ietekme uz motoreļļas izturību.

ACEA E6 + E9: LABĀKĀ AIZSARDZĪBA. ACEA E6 eļļas kvalitāte garantē augstāko kvalitāti un aizsardzību. Nodrošot atbilstību ACEA E9 prasībām, tiek vēl vairāk uzlabota aizsardzības pakāpe pret koroziju un nodilumu, spēja izturēt kvēpus un oksidatīvās sabiezēšanas novēršana.

Lietošana

Īpaši ieteicams komunālajiem transportlīdzekļiem ar modernām izplūdes gāzu pirmapstrādes sistēmām.

Šo produktu, kas īpaši paredzēts EURO V un EURO VI dīzeļdzinējiem, var izmantot arī vecākiem dzinējiem ar kvēpu filtru vai bez tā, vai ar citām izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām.

Šī motoreļļa ir piemērota lietošanai arī kravas automašīnu un autobusu CNG gāzes dzinējos (skatīt specifikācijas).

Pirms lietošanas ievērojiet ražotāja specifikācijas un instrukcijas.

* pārbaudīts ar parasto SAE 10W-40 motoreļļu saskaņā ar OM501LA (degvielas ekonomijas tests).

** pārbaudīts ar SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS motoreļļu saskaņā ar EPA SmartWay SAE J1321

A275

