



ASTRIS

Skystis bepakopėms transmisijoms

Sintetinis skystis skirtas bepakopėms transmisijoms – su daugiafunkce technologija

Sintetinis skystis bepakopei transmisijai, sukurtas remiantis kruopščiai parinkta bazine alyva ir naujausia priedų technologija, naudojant naujausią daugiafunkcę technologiją.

Norint pasiekti unikalų našumą, reikalingą šiuolaikinėms bepakopėms transmisijoms, reikia tepti transmisijas, tepimo skystis pasižymi dar geresnėmis savybėmis nei kitos transmisinės alyvos (ATF, DCT), ypač atsižvelgiant į apsaugą nuo metalinių paviršių trinties tarp diržo / grandinės ir skriemulio, atsparumą šlyties poveikiui, apsaugos nuo putojimo savybes ir vibracijos slopinimo ilgaamžiškumą.

Produktas užtikrina idealias darbinės savybes ir tepimą ir yra tinka naudoti. Produktas užtikrina nepriekaištingą veikimą ir tepimą ir yra tinkamas naudoti nuolat kintančiose transmisijose su traukos grandine, taip pat nuolat keičiamose transmisijose su stūmimo diržu., taip pat bepakopėse transmisijose su stūmimo diržu.

Dėl unikalios ir patentuotos daugiafunkcinės technologijos šį produktą galima naudoti daugelyje skirtingų gamintojų automobilių.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Daugiafunkcinė itin plačiai taikoma technologija.
- Labai geros savybės esant žemai temperatūrai
- Labai geras atsparumas šlyčiai.
- Neputoja.
- Puikus našumas, esant šalto tipo sankabai.
- Geresnis vibracijos slopinimas.
- Apsaugo nuo triukšmo, vibracijos ir smūgių.

Naudojimas

Bepakopinis transmisijos skystis su unikalia daugiafunkcine technologija, naudojamas bepakopėms transmisijoms su traukos grandine, taip pat bepakopėms transmisijoms su stūmimo diržais įvairiuose kelių gamintojų lengvuosiuose automobiliuose.

Netinka naudoti įprastoms automatinėms arba dvigubos sankabos transmisijoms.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications / Performance level

Audi/VW TL 52180; G 052 180, G 052 516	Mercedes Benz CVT28 / MB 236.20
BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL 799A)	Mini Cooper EZL 799 / ZF CVT V1
Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE*	Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4*
Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4, Mopar CVT 4	Nissan NS-1, NS-2, NS-3*
Ford CVT30, CVT23 / Mercon C	Subaru e-CVTF, i-CVTF, Lineartronic CVTF, CV-30, K0425Y0710, K0425Y0711
GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2*	Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVTF Green 1 CVTF Green 2*
Honda HMMF, HCF-2	Toyota/Lexus TC, FE*
Hyundai / Kia SP-CVT 1	VW TL 52180; G 052 180, G 052 516
Mazda CVTF 3320	



ASTRIS CVT Fluid

Technical data	Unit	Method
Colour	Yellow Brown	
Density at 15°C	0,853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	34 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	7,2 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	182	ASTM D 2270
Brookfield viscosity at -40°C	10'000 cP	ASTM D 2983
Flash point C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08