



ASTRIS DPF PLUS C1

SAE 5W-30 low SAPS

Sintētiska degvielu taupoša motoreļļa transportlīdzekļiem ar izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu un bez tās

Augstas veiktspējas degvielu taupoša mazpelna (low SAPS) motoreļļa, kas izstrādāta modernu vieglo automobiļu benzīna un dīzeļdzinējiem, īpaši piemērota dīzeļdzinējiem ar kvēpu filtru.

Šī eļļa pieder ACEA C1 kategorijai, kurai nepieciešams vēl lielāks pelnu, fosfora un sēra saturs samazinājums nekā C2 un C3 kategorijās.

EURO 4 un turpmāko izplūdes gāzu standartu ieviešana vieglo automobiļu dzinējiem izraisīja jaunu dzinēju un izplūdes gāzu kontroles sistēmu izstrādi, kas prasīja arī jaunas paaudzes motoreļļu izstrādi. Lai izpildītu šos izplūdes gāzu standartus, dzinēji ir aprīkoti ar dīzeļa kvēpu filtriem (DPF).

Šīm izplūdes gāzu kontroles sistēmām ir uzticami jāveic sava funkcija ļoti ilgu lietošanas laiku, un motoreļļas komponenti nedrīkst kļūt neefektīvi.

Lai izpildītu šīs prasības, tika izstrādātas jaunas motoreļļas ar zemāku sulfātu pelnu, fosfora un sēra saturu (low SAPS).

Zema pelnu līmeņa tehnoloģija uztur tīru dzinēju un kvēpu filtru un ievērojami samazina makrodaļiņu emisiju.

Motoreļļām saskaņā ar ACEA C1 jā satur ne vairāk kā 0,5% sulfātu pelnu, 0,5% fosfora un 0,2% sēras.

Raksturojumi un īpašības

- Liels pelnu samazinājums uztur kvēpu filtru tīru.
- Zems fosfora un sēra saturs pagarina benzīna dzinēju katalītisko neitralizatoru kalpošanas laiku.
- Vislabākā aizsardzība pret nodilumu un izcila oksidēšanās izturība.
- Īpaši viskozitātes indeksa uzlabotāji piešķir šai motoreļļai absolūtu stabilitāti attiecībā pret nobīdi.
- Augstas viskozitātes motoreļļa ar samazinātu HTHS viskozitāti un zemām berzes vērtībām, lai samazinātu degvielas patēriņu un CO₂ izmešus.

Lietošana

Degvielu taupoša motoreļļa, kas ražota ar jaunāko zemo SAPS tehnoloģiju.

Īpaši piemērota dīzeļdzinējiem ar vai bez kvēpu filtriem, kā arī mūsdienīgu vieglo automobiļu benzīna dzinējiem.

Šādas kvalitātes motoreļļu var izmantot tikai tad, ja tiek ievērotas ACEA C1, A5/B5 vai A1/B1 specifikācijas, piemēram, daudziem Mazda dzinējiem.

Šo motoreļļu nevar izmantot visos dzinējos.

Pirms lietošanas ievērojiet ražotāja specifikācijas un instrukcijas



ASTRIS DPF PLUS C1

SAE 5W-30 low SAPS

Specifications / Performance level

ACEA 2016: C1
ACEA 2007: A5/B5
JASO DL-1

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	53 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	9,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	169	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	4500 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	2,95 mgKOH/g	CEC-L-36-A-97
TBN	5,9 % mass	ASTM D 2896
Sulphated ash	max 0,5 °C	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	218 °C	ASTM D 92
Pour point	-36	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	12 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08