

**astris**

ASTRIS DIESEL SYNTHECO

SAE 5W-30 - visiškai sintetinė

Aukščiausios kokybės naujausios kartos mažo peleningumo variklių alyva ypač tinkama krovinių automobilių EURO V ir EURO VI dyzeliniams varikliams

Nauja visiškai sintetinė didelės keliamosios galios krovinių automobilių dyzelinių variklių alyva su specialia Economic & Ecologic priedų technologija ir trinties mažinimo sistema.

Dyzelino brangimas, naujų EURO VI taisyklių įvedimas, taip pat vis didėjantys teisiniai reikalavimai išmetamų teršalų kiekiui mažinti skatina naujausios kartos dyzelinių variklių alyvos paklausą.

Dėl šios priežasties šiuolaikinės dyzeliniams varikliams skirtos alyvos turi užtikrinti degalų taupymą, didesnę variklio apsaugą ir vis sudėtingesnes išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemas (EGR, SCR ir DPF).

Dėl šios priežasties šiuolaikinės dyzeliniams varikliams skirtos alyvos turi užtikrinti degalų taupymą, didesnę variklio apsaugą ir vis sudėtingesnes išmetamųjų dujų pirminio valymo sistemas (EGR, SCR ir DPF).

Techniniai duomenys ir ypatybės

DEGALŲ TAUPYMAS. Degalų sąnaudoms ir išmetamų teršalų kiekiui mažinti, dyzelinių variklių rinka vis labiau plėsis darbu sunkiomis sąlygomis skirtai technikai, orientuosis į mažesnės klampos klasės alyvas.

„Geriausias savo klasėje su degalų sąnaudų mažinimo rezultatais*: nepriklausomi bandymai įrodė, kad naudojant šią variklių alyvą vidutiniškai sutaupoma apie 3,3 % degalų**.

IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ SAVYBĖS. EURO VI standartas numato, kad kenksmingų išmetamųjų teršalų, pavyzdžiui, kietųjų dalelių [PM] ir azoto oksido [NOx], kiekis turi būti nustatytas ties „nulinis teršalų lygis“.

Šios griežtesnės taisyklės reikalauja įvesti naujas keleivių ir krovinių vežimo transporto priemones, kuriose naudojamos vis sudėtingesnės išmetamųjų dujų pirminio apdorojimo sistemos.

Palyginus su standartinėmis variklių alyvomis, naudojant šį produktą fosforo išmetimas į aplinką sumažėja apie 60 %, todėl apsinuodijimo kataliziniais neutralizatoriais rizika SCR ir DPF sistemose yra kuo mažesnė.

ILGAAMŽIŠKUMAS Šiuolaikiniai varikliai dirba su didesniais išmetamųjų dujų srautais, pažangesniais turbokompresoriais ir alternatyviomis degalų rūšimis (pvz., biodyzelinu), kurių sąveika turi lemiamą įtaką variklių alyvos ilgaamžiškumui.

ACEA E6 + E9: GERIAUSIA APSAUGA. ACEA E6 alyvos kokybę užtikrina aukščiausią kokybę ir apsaugą. Laikantis ACEA E9 reikalavimų, dar labiau padidėja apsaugos nuo korozijos ir nusidėvėjimo lygis, gebėjimas išlaikyti suodžius ir išvengti oksidacinio tirštėjimo.

Naudojimas

Ypač patariama naudoti krovinių ir keleivių vežimo transporto priemonėse su šiuolaikinėmis išmetamųjų dujų pirminio apdorojimo sistemomis.

Šis produktas, specialiai sukurtas EURO V ir EURO VI dyzeliniams varikliams, taip pat alyvą galima naudoti senesniems varikliams su kietųjų dalelių filtru arba be jo, arba su kitomis išmetamųjų dujų valymo sistemomis.

Šią variklio alyvą taip pat galima naudoti sunkvežimių ir autobusų CNG dujomis varančiuose varikliuose (žr. specifikacijas).

Prieš pradėdami naudoti, laikykitės gamintojo specifikacijų ir instrukcijų.

* išbandyta palyginus su įprasta SAE 10W-40 variklio alyva pagal OM501LA (degalų ekonomijos bandymas).

** išbandyta naudojant SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS variklio alyvą pagal EPA SmartWay SAE J1321 protokolą

ASTRIS DIESEL SYNTHECO

SAE 5W-30 - Fully Synthetic

Specifications / Performance level

ACEA E9, E7, E6	MACK-EO-O Premium-Plus, EO-N Premium-Plus,
API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN	MACK EO-M Premium-Plus
MB 228.51	DEUTZ DCQ IV-10 LA
MB 235.28	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a
MAN M 3677	CUMMINS CES 20081
MAN M 3477	JASO DH-2
MTU Typ 3.1	VOITH Oil Class B
VOLVO VDS-4, VDS-3	<u>CNG (compressed natural gas engines):</u>
SCANIA LDF-4	RENAULT TRUCK RGD
RENAULT VI RXD, RLD-3, RLD-2	MAN 3271-1
	VOLVO CNG

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,856 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	69 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	11.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	165	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
HTHS Viscosity at 150°C	3.5 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	< 1.0 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Pour point	- 48 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	11.5 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR :	Not dangerous	EU Waste List Code :	13 02 08
-------------	---------------	----------------------	----------