# Серия THETIS
# 5W-40 DPF PLUS C3

**Синтетическое моторное масло для автомобилей с системой очистки выхлопных газов и без нее**

Высокоэффективное моторное масло с технологией «low SAPS», характеризующееся абсолютной прочностью на сдвиг. Это масло относится к категории ACEA C3, что обеспечивает еще лучшую чистоту поршней TDI.

Введение стандарта EURO 4 и последующих редакций стандартов по отработанным газам для двигателей легковых автомобилей привело к разработке новых двигателей и систем контроля выбросов, что также потребовало разработки моторных масел нового поколения. Чтобы соответствовать этим стандартам отработанных газов, двигатели оснащены дизельными сажевыми фильтрами (DPF).

Эти системы контроля выбросов должны надежно выполнять свою функцию в течение очень длительного периода использования, и компоненты моторного масла не должны подвергаться отрицательному воздействию или становиться неэффективными.

Для выполнения этих требований были разработаны новые моторные масла с более низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS).

Малозольная технология сохраняет двигатель и сажевый фильтр в чистоте и обеспечивает значительное сокращение выбросов твердых частиц.

**Характеристики и особенности**

• Современная формула новейшей категории ACEA C3, специально разработанная для систем очистки выхлопных газов (DPF, дизельный сажевый фильтр или нейтрализатор-накопитель NOx).

• Повышенная чистота поршня TDI.

• Специальные улучшители индекса вязкости придают этому моторному маслу абсолютную прочность на сдвиг.

• Малозольная технология сохраняет двигатель и сажевый фильтр в чистоте и обеспечивает значительное снижение выбросов твердых частиц.

• Значительное сокращение выбросов твердых частиц благодаря более низкому содержанию сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS).

• Это масло поддерживает двигатель и систему контроля выбросов в чистоте и позволяет значительно дольше использовать дизельный сажевый фильтр DPF.

• Наилучшая защита от износа.

• Дальнейшее улучшение характеристик холодного запуска и топливосберегающего потенциала.

**Применение**

Это синтетическое моторное масло с новейшей технологией low SAPS превосходит требования ACEA C3 и новейших двигателей легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей.

Это масло подходит для бензиновых двигателей с многоклапанной технологией и турбонаддувом, а также для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, в том числе с непосредственным впрыском, Common Rail, турбонагнетателями.

Это масло рекомендовано некоторыми из наиболее важных производителей автомобилей в соответствии с перечисленными ниже спецификациями.

В соответствии с ACEA C3 и ACEA A3/ B4-07, этот продукт также может использоваться в бензиновых и дизельных двигателях других производителей, кроме перечисленных ниже, а также в двигателях предыдущих поколений.

Это позволяет также увеличить интервалы замены масла (в соответствии с индивидуальными инструкциями производителя).

# Серия THETIS
# 5W-40 DPF PLUS C3

**Specifications / Performance level**

| | |
|---|---|
| ACEA C3 | MB 229.51 |
| ACEA 2007: A3/B3, A3/B4 | BMW LL-04 |
| API SN, SM / CF | Porsche A40 |
| | VW 502 00, 505 00, 505 01 (Pumpe-Düse) |
| | FORD WSS-M2C 917-A (Pumpe-Düse) |
| | OPEL GM Dexos 2 |
| | (meets/exceeds GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025) |
| | FIAT 9.55535-GH2, -S2, -T2 level |

**Соблюдайте спецификации и инструкции производителя перед использованием..**

| **Technical data** | | Unit | Method |
|---|---|---|---|
| Density at 15°C | 0.855 | g/cm$^3$ | ASTM D 1298 |
| Viscosity at 40 °C | 78 | mm$^2$/s | ASTM D 445 |
| Viscosity at 100 °C | 13.1 | mm$^2$/s | ASTM D 445 |
| Viscosity index | 170 | | ASTM D 2270 |
| Viscosity at – 30°C (CCS) | 6300 | cP | ASTM D 5293 |
| HTHS Viscosity at 150°C | 3.65 | cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 7.3 | mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulphated ash | 0.77 | %mass | ASTM D 874 |
| Flash point C.O.C. | 232 | °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -42 | | ASTM D 97 |
| NOACK evaporation loss | 9.0 | % mass | CEC-L-40-A-93 |

**Health, safety and environment**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ADR / SDR : | Not dangerous | EU Waste List Code : | 13 02 08 |