

DPF Plus C3

SAE 5W-30 Low SAPS

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей с системой очистки выхлопных газов и без нее

Высокоэффективное легкотекучее моторное масло с малозольной технологией (low SAPS), разработанное для новейших бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и особенно подходящее для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF).

Системы контроля выбросов должны надежно выполнять свою функцию в течение очень длительного периода использования, и компоненты моторного масла не должны подвергаться отрицательному воздействию или становиться неэффективными.

Для выполнения этих требований были разработаны новые моторные масла с более низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS).

Малозольная технология сохраняет двигатель и сажевый фильтр в чистоте и обеспечивает значительное сокращение выбросов твердых частиц.

Характеристики и особенности

- Современная формула новейшей категории ACEA C3, специально разработанная для систем очистки выхлопных газов (DPF, дизельный сажевый фильтр или нейтрализатор-накопитель NOx).
- Повышенная чистота поршня TDI.
- Специальные улучшители индекса вязкости придают этому моторному маслу абсолютную прочность на сдвиг.
- Малозольная технология сохраняет двигатель и сажевый фильтр в чистоте и обеспечивает значительное снижение выбросов твердых частиц.
- Значительное сокращение выбросов твердых частиц благодаря более низкому содержанию сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS).
- Это масло поддерживает двигатель и систему контроля выбросов в чистоте и позволяет значительно дольше использовать сажевый фильтр DPF.
- Наилучшая защита от износа.
- Еще более улучшенные характеристики холодного пуска и потенциал экономии топлива.

Применение

Это синтетическое моторное масло с новейшей технологией low SAPS превосходит требования ACEA C3 и соответствует требованиям самых современных двигателей с низким уровнем выбросов EBPO 6, EBPO 5 и более ранних поколений легковых и легких коммерческих автомобилей.

Подходит для бензиновых двигателей с многоклапанной технологией и турбонаддувом, а также для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, в том числе с непосредственным впрыском, Common Rail, турбонагнетателями.

Это масло рекомендовано некоторыми из наиболее важных производителей автомобилей в соответствии с перечисленными ниже спецификациями. Позволяет увеличить интервалы замены масла (в соответствии с индивидуальными инструкциями производителя).

Соблюдайте указания производителя по использованию и интервалам замены масла.

DPF PLUS C3 SAE 5W-30 Low SAPS

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	VW 505 00, 505 01
API SN, SM / CF	VW 502 00 (bis 2020)
MB 229.51, MB 229.52	GM Dexos 2
BMW LL-04 (bis Bj. 06.2019)	(übertrifft und ersetzt GM-LL-A-025 e GM-LL-B-025)
	FIAT 9.55535 S3 - level
	CHRYSLER MS 11106 - level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5950 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.77 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	8.8 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08