



Serija GENOS 5W-30 HYBRID

Sintetinė didelio efektyvumo variklinė alyva

Ši didelio efektyvumo variklių alyva gaminama sintetinių bazinių alyvų pagrindu pagal naujausias priedų technologijas, atitinkančias „dexos1“ - „Generation 2“ specifikacijas

Šis produktas, kurio klampa yra HTHS (aukštos temperatūros ir didelės šlyties), buvo specialiai sukurtas ankstyvo variklio paleidimo, esant mažoms apskoms (LSPI), rizikai sumažinti.

Techniniai duomenys ir ypatybės

- Speciali formulė apsaugo nuo per ankstyvo variklio, esant mažoms apskoms (LSPI), paleidimo.
- Mažina oksidaciją ir nuosėdų susidarymą visoje variklio sistemoje.
- Dėl ypač patvarios alyvos plėvelės užtikrinama optimali sauga.
- Geresnis takumas ir atsparumas, esant žemoms temperatūroms.
- Atitinka ILSAC GF-5 ir API SN/RC reikalavimus (išteklių taupymas).

Naudojimas

Ši aukštos kokybės variklių alyva buvo specialiai sukurta naudoti naujausiuose GM / OPEL benziniuose varikliuose, kuriems reikalinga alyva pagal „dexos1™ - Gen 2“ specifikaciją.

Dėl aukštos kokybės savybių alyvą galima naudoti ir kitų markių automobiliuose, žemiau pateikiamos gamintojo specifikacijos.

Prieš pradėdami naudoti, susipažinkite su gamintojo specifikacijomis ir instrukcijomis.

Specifications / Performance level

API SN / RC	GM/OPEL dexos1™ Gen 2
ILSAC GF-5	FORD WSS-M2C946-A
	FIAT 9.55535-CR1 – performance level
	CHRYSLER MS 6395 level

Technical data	Unit	Method
Density at 15°C	0,854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosity at 40 °C	62.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity at 100 °C	10.4 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosity index	155	ASTM D 2270
Viscosity at – 30°C (CCS)	6'000 cP	ASTM D 5293
HTHS-viscosity	3.19 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	9.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphated ash	0.91 % mass	ASTM D 874
Flash point C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK evaporation loss	9.5 % mass	CEC-L-40-A-93

Health, safety and environment

ADR / SDR : Not dangerous

EU Waste List Code : 13 02 08